Thüringer Landtag
8. Wahlperiode

Drucksache 8/782
22.04.2025

K l e i n e A n f r a g e

der Abgeordneten Rottstedt, Abicht und Luhn (AfD)

und

A n t w o r t

des Thüringer Ministeriums für Digitales und Infrastruktur

Sicherheit in den Zügen des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH

Im Zuge der Sicherheitskonferenz der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft Thüringen (EVG) am 28. Februar 2025 erklärte der Minister für Digitales und Infrastruktur angesichts der seit dem Jahr 2019 gestiegenen Gewaltdelikte in Zügen, mehr Geld für sicheres Bahnfahren investieren und weiteres Sicherheitspersonal einsetzen zu wollen.

Das **Thüringer Ministerium für Digitales und Infrastruktur** hat die **Kleine Anfrage 8/547** vom 28. Februar 2025 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 22. April 2025 beantwortet:

1. Welche Maßnahmen wurden seit dem Jahresbericht der Bundespolizei 2023 hinsichtlich der Anzahl der Gewalttaten an Bahnhöfen und Zügen des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH nach Kenntnis der Landesregierung ergriffen und welche finanziellen Mittel in welcher Höhe wurden seither je Maßnahme verwendet?

   Antwort:
   Die Zuständigkeit der Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung auf Bahnanlagen der Eisenbahnen des Bundes obliegt gemäß Bundespolizeigesetz (BPolG) der Bundespolizei. Aufgrund dessen liegen der Landesregierung keine Daten zu dokumentierten Vorfällen an Bahnhöfen vor.

   Anders ist die Sachlage in den Zügen. In seinen Fahrzeugen hat das jeweilige Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Hausrecht. Zudem gelten die Beförderungsbedingungen des EVU. Zur Unterstützung des Zugpersonals bei der Durchsetzung des Hausrechts kann das EVU zusätzliches Sicherheitspersonal einsetzen.

   Seit dem Frühjahr 2024 finden zwischen Vertretern der Landesverwaltung, Vertretern mehrerer EVU sowie der Bundespolizeiinspektion Erfurt regelmäßig Gespräche zur Thematik „Sicherheit im Thüringer Schienenpersonennahverkehr (SPNV)“ statt. In deren Ergebnis wurden bislang Maßnahmen umgesetzt, die kurz- und mittelfristig geeignet sind, sowohl das objektive als auch subjektive Sicherheitsgefühl für die Reisenden und das Zugpersonal zu erhöhen. Darunter zählen der fortlaufende Austausch von Daten zu besonderen, sicherheitsrelevanten Vorfällen zwischen den EVU und den Polizeibehörden zum Zwecke der Auswertung und als Grundlage für weitere interne Verfahrensverbesserungen (Harmonisierung der Lagebilder, Zuständigkeitsabgrenzung, Meldeketten usw.) sowie Deeskalationstrainings für die Mitarbeiter der EVU durch die Polizeibehörden.

Druck: Thüringer Landtag, 30. April 2025

Auf den seit Frühjahr 2024 besonders von sicherheitsrelevanten Vorfällen betroffenen Linien in Südthüringen übernimmt der Freistaat bereits seit Mai 2024 die Finanzierung der o. g. Sicherheitsleistungen in Höhe von ca. 340.000 Euro pro Jahr.

Im Großteil der in der Regel langlaufenden Verkehrsverträge sind bislang noch keine Regelungen zum Einsatz von zusätzlichem Sicherheitspersonal enthalten. Es ist nunmehr vorgesehen, diese grundsätzlich für die Dauer der Restlaufzeit um Zusatzvereinbarungen zu ergänzen, welche über alle Linien einen Einsatz von Sicherheitspersonal in Zügen ermöglicht. Die Höhe der dafür notwendigen Haushaltsmittel beläuft sich auf ca. 1,2 Millionen Euro pro Jahr.

Das Unternehmen Süd-Thüringen-Bahn GmbH ist bei beiden vorgenannten Maßnahmen entsprechend seinen jeweiligen Verkehrsanteilen berücksichtigt.

Darüber hinaus wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

2. Inwieweit hat sich die Zahl der Delikte in den Zügen des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahr verändert (bitte nach Deliktsart und Linie aufschlüsseln)?

   Antwort:
   Hierzu stehen der Landesregierung nur für einen kurzen aktuellen Zeitraum Daten zur Verfügung, da die Erfassung durch das Unternehmen vorher nicht systematisch vorgenommen wurde. Grundsätzlich war bislang eine solche, aufgrund der relativ wenigen Vorkommnisse auch nicht erforderlich. Die Vorfälle in größerer Anzahl treten erst seit dem Frühjahr 2023 auf. Die Daten ab Mai 2023 können der Anlage entnommen werden, ein kompletter Jahresvergleich ist daher nicht möglich.

3. Welche weiteren Maßnahmen sind konkret geplant, um die Sicherheit des Zugpersonals und der Fahrgäste des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH zu gewährleisten?

   Antwort:
   Nach den Vorfällen in Südthüringen im Frühjahr des Jahres 2024 wurden und wird als ad-hoc-Maßnahme auf der Strecke Erfurt–Suhl–Meiningen zusätzliches Sicherheitspersonal eingesetzt und durch das Land finanziert. Dieser Sicherheitsdienst soll das eingesetzte Zugbegleitpersonal passiv wie aktiv bei der Ausübung seiner Arbeit unterstützen.

   Zur nachhaltigen Verbesserung der Lage soll ab Mai 2025 der Einsatz von zusätzlichem Sicherheitspersonal auf Gesamtthüringen und damit auch auf die weiteren Strecken des Unternehmens ausgeweitet werden.

   Darüber hinaus haben das Land, die EVU in Thüringen und die Bundes- und Landespolizei eine verstärkte Zusammenarbeit vereinbart.

4. Wurde das Zugpersonal des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH in die Erstellung des neuen Sicherheitskonzepts einbezogen und wenn nein, warum nicht?

5. Wurden die Fahrgäste des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH in die Erstellung des Sicherheitskonzepts einbezogen und wenn nein, warum nicht?

6. Sofern Frage 4 bejaht wird, welche Ideen und Wünsche hat das Zugpersonal eingebracht?

7. Sofern Frage 5 bejaht wird, welche Ideen und Wünsche haben die Fahrgäste eingebracht?

   Antwort zu den Fragen 4 bis 7:
   Nach den bereits erwähnten Vorfällen in Südthüringen im Frühjahr des Jahres 2024 wurde auf Initiative des Landes hin eine Arbeitsgruppe zur Sicherheit im Thüringer SPNV bestehend aus Vertretern der Landesverwaltung, Vertretern mehrerer EVU, darunter auch der Süd-Thüringen-Bahn GmbH, sowie der Bundes- und Landespolizei ins Leben gerufen. Nach Klärung der Zuständigkeit gemäß Bundespolizeigesetz und nach Feststellung, dass seitens der Landespolizei wenig Schnittstellen zur vorliegenden Thematik bestehen, wurde im weiteren Verlauf keine weitere Teilnahme der Landespolizei vorgesehen. Zugpersonal und Fahrgäste waren nicht vertreten. Ob und in welchem Umfang das Unternehmen sei-

ne Fahrgäste und sein Zugpersonal in diesem Zusammenhang selbst beteiligt hat, ist der Landesregierung nicht bekannt.

Bei den in der vorgenannten Arbeitsgruppe vereinbarten Maßnahmen handelt es sich nicht um ein langfristiges oder statisches Konzept, sondern diese sind vielmehr als dynamische Prozesse zu sehen. Im regelmäßigen Austausch der verantwortlichen Akteure werden die Wirkungen analysiert und ggf. Nachbesserungen ergriffen. Ein (neues) Sicherheitskonzept wurde in diesem Kontext nicht entwickelt.

8. Wann erfolgt die Ausschreibung weiteren Sicherheitspersonals für den Einsatz in dem Unternehmen Süd-Thüringen-Bahn GmbH und bis wann sollen diese Stellen besetzt sein?

   Antwort:
   Die Verhandlungen zwischen dem Land und dem Unternehmen Süd-Thüringen-Bahn GmbH zum Einsatz von zusätzlichem Sicherheitspersonal ab Mai 2025 werden gegenwärtig geführt.

9. Nach welchen Kriterien wird entschieden, welche Strecken besonders sicherheitsrelevant sind?

   Antwort:
   Der Einsatz von zusätzlichem Sicherheitspersonal bzw. die Auswahl der zu bestreifenden Zugfahrten liegt im Ermessen des jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmens. Es sind primär die sicherheitskritischen Fahrten auszuwählen und das Personal zielgerichtet, bedarfsgerecht und ggf. ad hoc einzusetzen.

   Nach Aussage des Unternehmens erfolgt die Einstufung, ob Strecken besonders sicherheitsrelevant sind, über die Anzahl der gemeldeten Vorfälle.

10. Welche Strecken und Streckenabschnitte des Unternehmens Süd-Thüringen-Bahn GmbH werden derzeit als besonders sicherheitsrelevante Strecken eingestuft und warum?

    Antwort:
    Nach Aussage des Unternehmens bilden bei den absoluten Werten die Linien RB 41, RB 44 und RE 50 die Schwerpunkte. Der Einsatz von Sicherheitspersonal erfolgt derzeit verstärkt auf den Linien Erfurt–Meiningen (RB 44 und RE 50).

Schütz
Minister

Anlagen*

Endnote:

* Auf einen Abdruck der Anlagen wird verzichtet. Die Anlagen stehen unter der oben genannten Drucksachennummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdokumentation unter der Internetadresse www.parldok.thueringer-landtag.de zur Verfügung. Die Fragesteller, die Fraktionen und die Landtagsbibliothek erhalten je ein Exemplar der Anlagen in der Papierfassung.

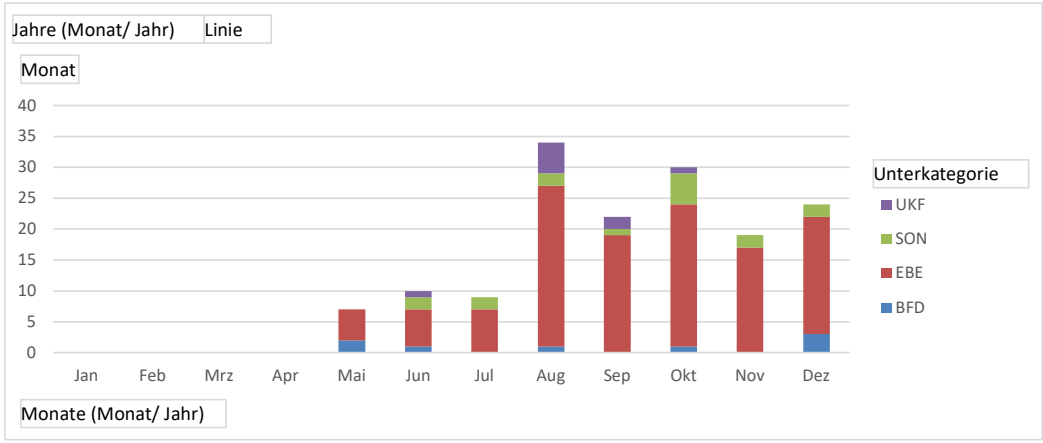
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	(Alle)

Monat

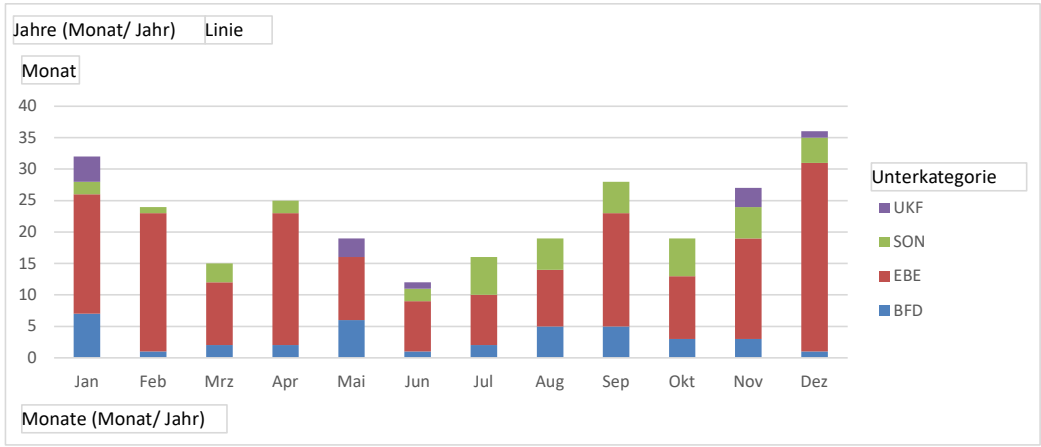
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai	2	5			**7**
Jun	1	6	2	1	**10**
Jul		7	2		**9**
Aug	1	26	2	5	**34**
Sep		19	1	2	**22**
Okt	1	23	5	1	**30**
Nov		17	2		**19**
Dez	3	19	2		**24**
Ges.	**8**	**122**	**16**	**9**	**155**
Durchschnitt/ Monat	**1,0**	**15,3**	**2,0**	**1,1**	**19,4**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	(Alle)

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan	7	19	2	4	**32**
Feb	1	22	1		**24**
Mrz	2	10	3		**15**
Apr	2	21	2		**25**
Mai	6	10		3	**19**
Jun	1	8	2	1	**12**
Jul	2	8	6		**16**
Aug	5	9	5		**19**
Sep	5	18	5		**28**
Okt	3	10	6		**19**
Nov	3	16	5	3	**27**
Dez	1	30	4	1	**36**
Ges.	**38**	**181**	**41**	**12**	**272**
Durchschnitt/ Monat	**3,2**	**15,1**	**3,4**	**1,0**	**22,7**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

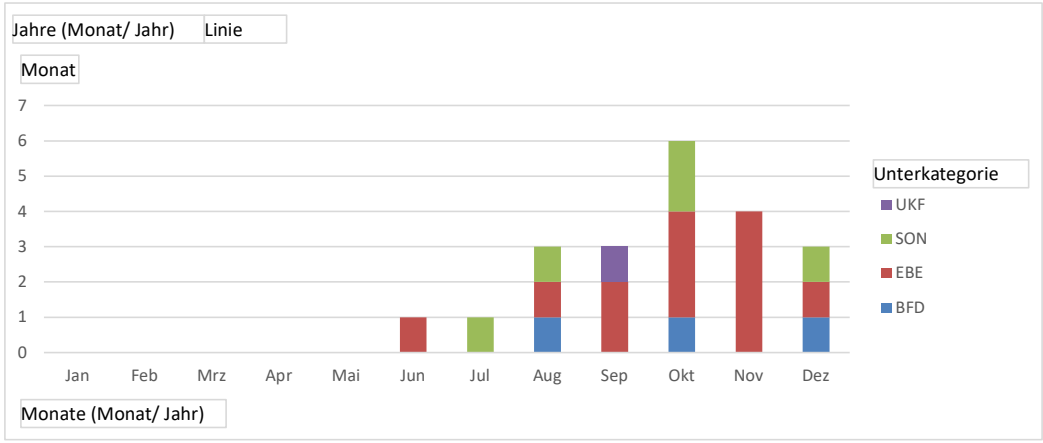
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	41

Monat

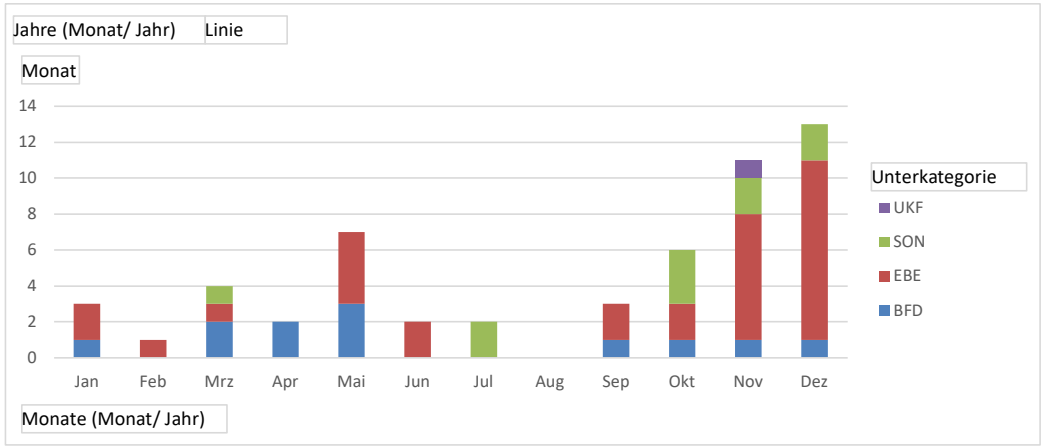
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun		1			1
Jul			1		1
Aug	1	1	1		3
Sep		2		1	3
Okt	1	3	2		6
Nov		4			4
Dez	1	1	1		3
Ges.	**3**	**12**	**5**	**1**	**21**
Durchschnitt/ Monat	**0,4**	**1,5**	**0,6**	**0,1**	**2,6**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	41

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan	1	2			3
Feb		1			1
Mrz	2	1	1		4
Apr	2				2
Mai	3	4			7
Jun		2			2
Jul			2		2
Aug					
Sep	1	2			3
Okt	1	2	3		6
Nov	1	7	2	1	11
Dez	1	10	2		13
Ges.	**12**	**31**	**10**	**1**	**54**
Durchschnitt/ Monat	**1,0**	**2,6**	**0,8**	**0,1**	**4,5**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

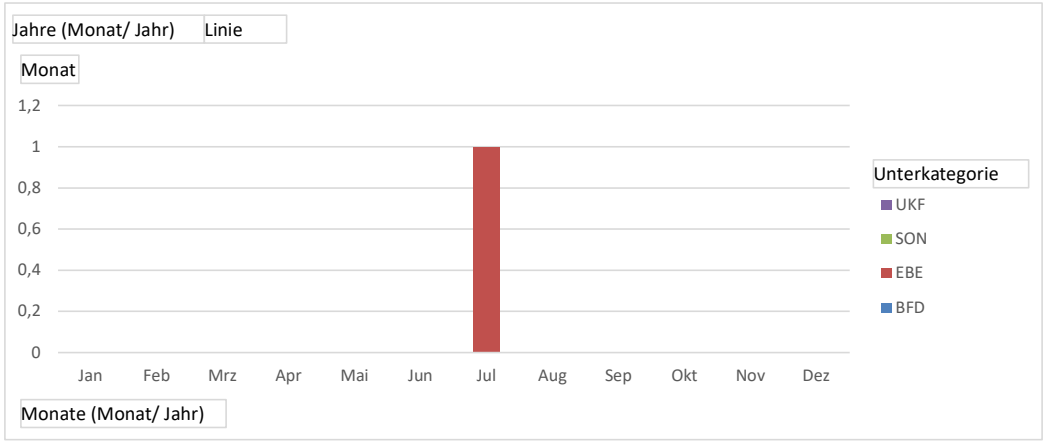
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	43

Monat

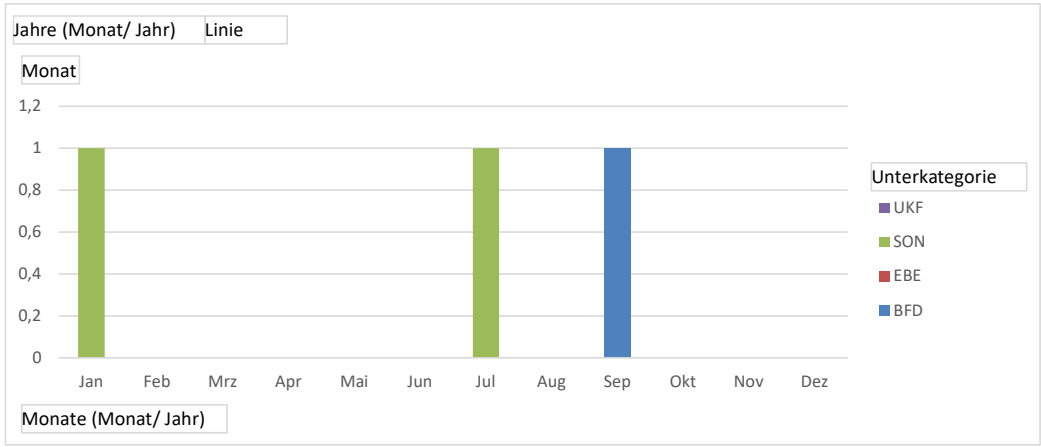
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun					
Jul		1			1
Aug					
Sep					
Okt					
Nov					
Dez					
Ges.		1			1
Durchschnitt/ Monat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	43

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan			1		1
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun					
Jul			1		1
Aug					
Sep	1				1
Okt					
Nov					
Dez					
Ges.	1		2		3
Durchschnitt/ Monat	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

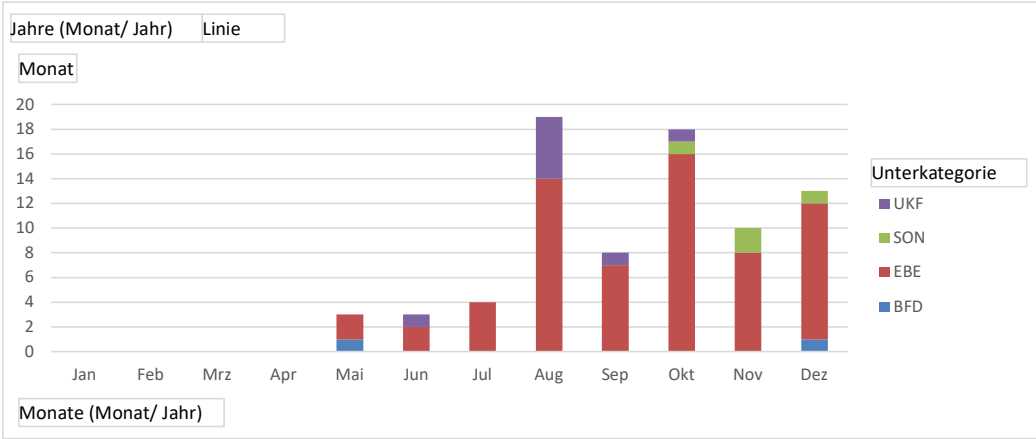
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	44

Monat

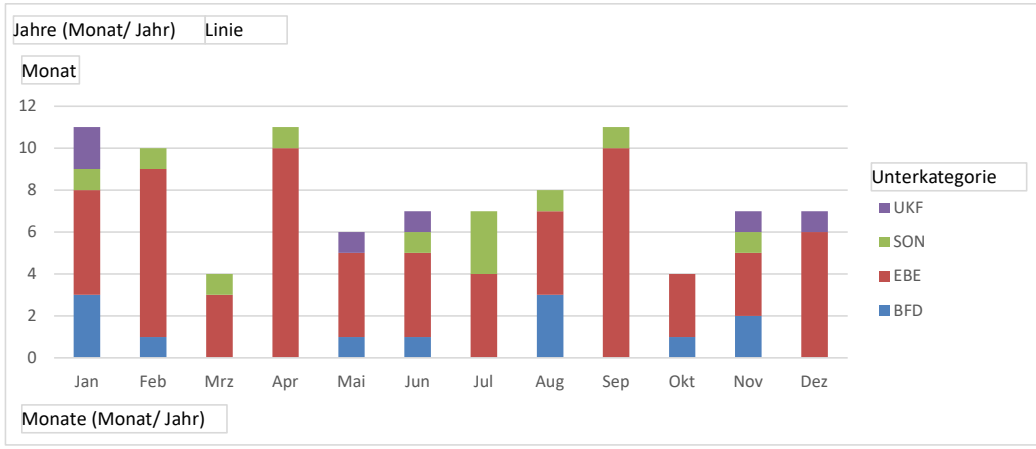
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai	1	2			3
Jun		2		1	3
Jul		4			4
Aug		14		5	19
Sep		7		1	8
Okt		16	1	1	18
Nov		8	2		10
Dez	1	11	1		13
Ges.	**2**	**64**	**4**	**8**	**78**
Durchschnitt/ Monat	**0,3**	**8,0**	**0,5**	**1,0**	**9,8**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	44

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan	3	5	1	2	11
Feb	1	8	1		10
Mrz		3	1		4
Apr		10	1		11
Mai	1	4		1	6
Jun	1	4	1	1	7
Jul		4	3		7
Aug	3	4	1		8
Sep		10	1		11
Okt	1	3			4
Nov	2	3	1	1	7
Dez		6		1	7
Ges.	**12**	**64**	**11**	**6**	**93**
Durchschnitt/ Monat	**1,0**	**5,3**	**0,9**	**0,5**	**7,8**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

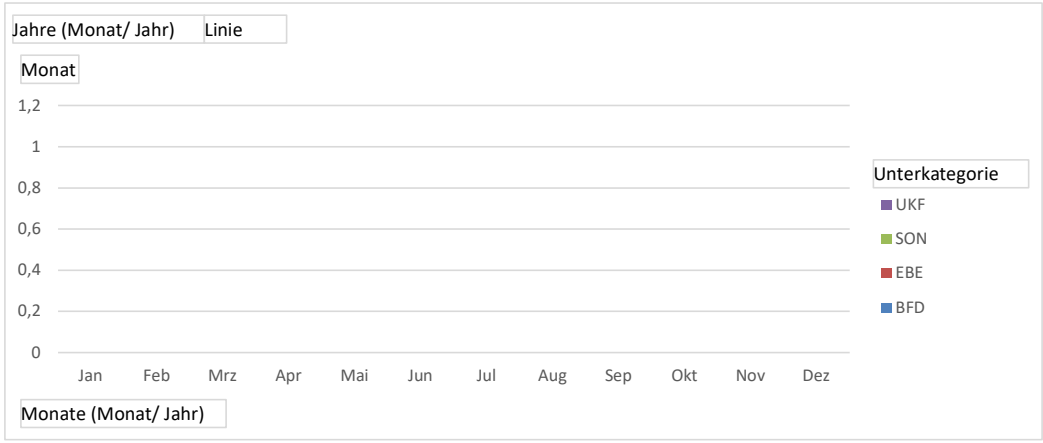
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	45

Monat

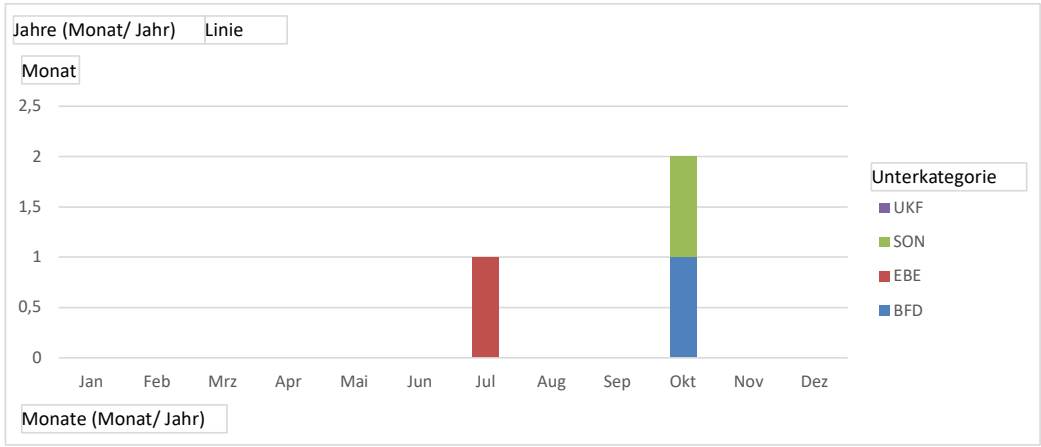
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun					
Jul					
Aug					
Sep					
Okt					
Nov					
Dez					
Ges.					
Durchschnitt/ Monat	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	45

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun					
Jul		1			**1**
Aug					
Sep					
Okt	1		1		**2**
Nov					
Dez					
Ges.	**1**	**1**	**1**		**3**
Durchschnitt/ Monat	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,0**	**0,3**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

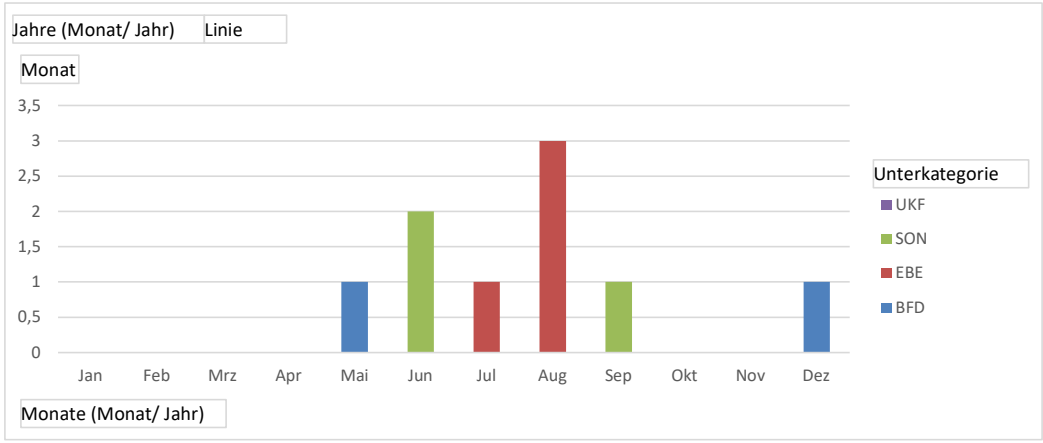
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	46

Monat

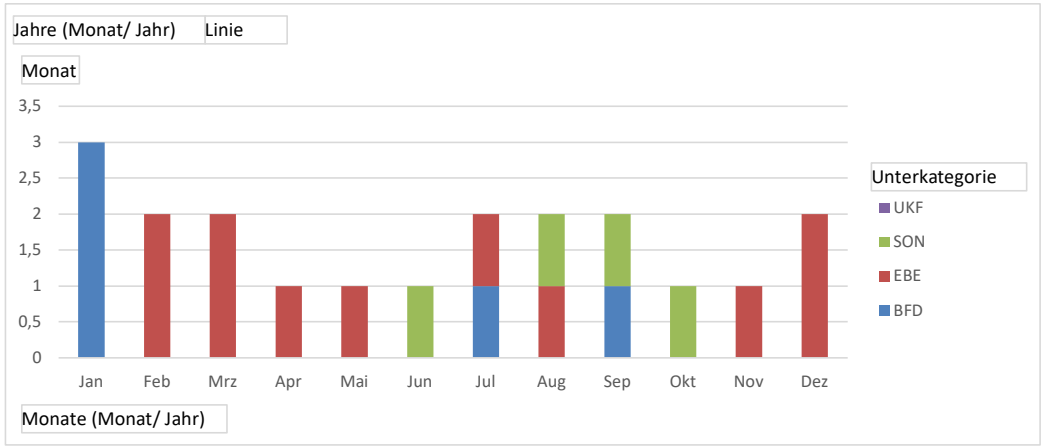
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai	1				1
Jun			2		2
Jul		1			1
Aug		3			3
Sep			1		1
Okt					
Nov					
Dez	1				1
Ges.	**2**	**4**	**3**		**9**
Durchschnitt/ Monat	**0,3**	**0,5**	**0,4**	**0,0**	**1,1**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	46

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan	3				3
Feb		2			2
Mrz		2			2
Apr		1			1
Mai		1			1
Jun			1		1
Jul	1	1			2
Aug		1	1		2
Sep	1		1		2
Okt			1		1
Nov		1			1
Dez		2			2
Ges.	**5**	**11**	**4**		**20**
Durchschnitt/ Monat	**0,4**	**0,9**	**0,3**	**0,0**	**1,7**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

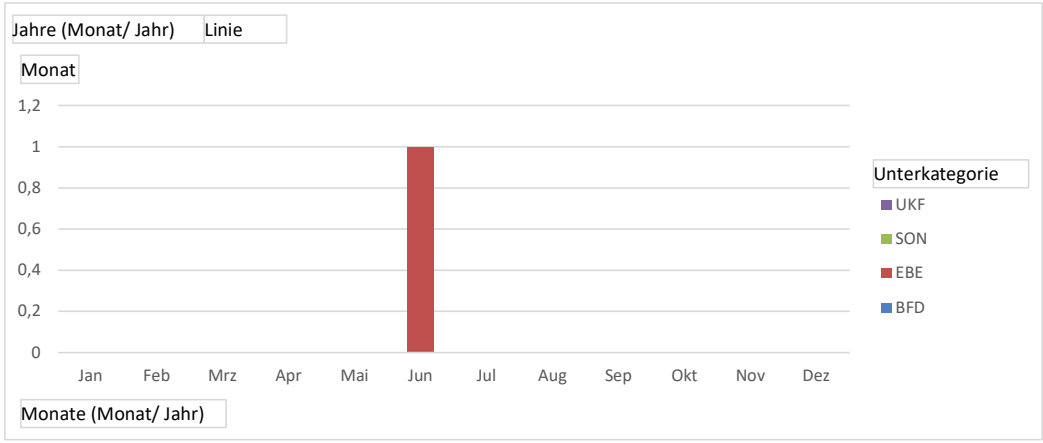
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	48

Monat

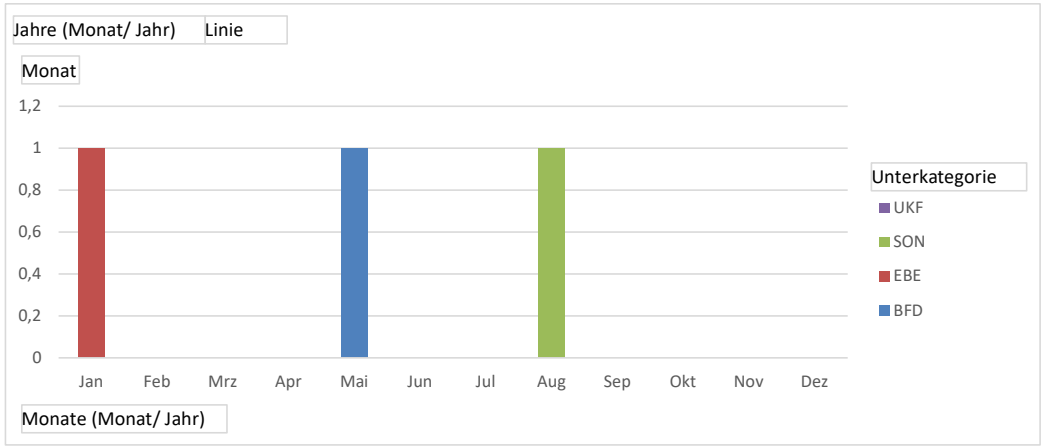
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai					
Jun		1			1
Jul					
Aug					
Sep					
Okt					
Nov					
Dez					
Ges.		1			1
Durchschnitt/ Monat	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	48

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan		1			1
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai	1				1
Jun					
Jul					
Aug			1		1
Sep					
Okt					
Nov					
Dez					
Ges.	1	1	1		3
Durchschnitt/ Monat	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung

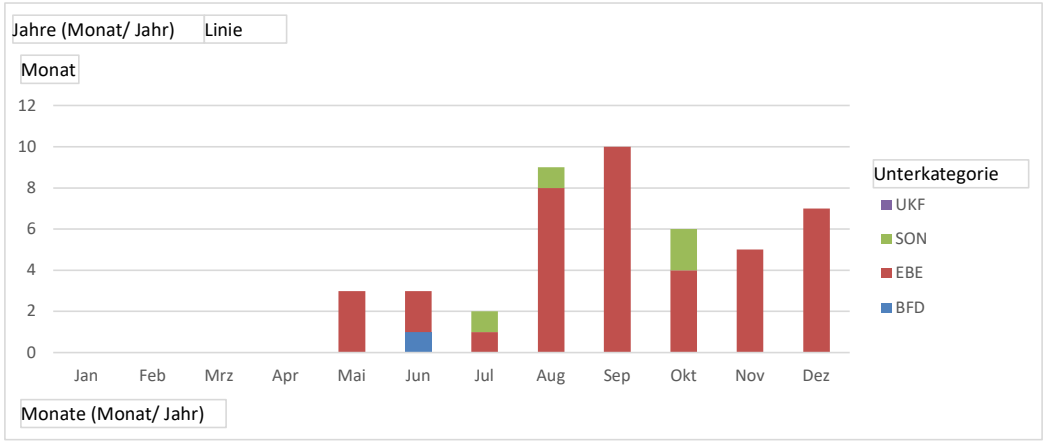
Süd- Thüringen- Bahn

Sicherheitsvorkommnisse

Jahre (Monat/ Jahr)	2023
Linie	50

Monat

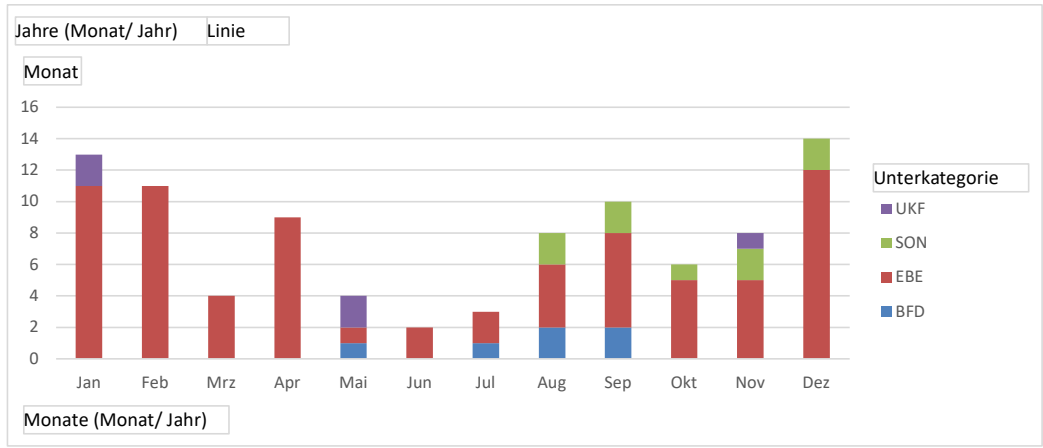
	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan					
Feb					
Mrz					
Apr					
Mai		3			**3**
Jun	1	2			**3**
Jul		1	1		**2**
Aug		8	1		**9**
Sep		10			**10**
Okt		4	2		**6**
Nov		5			**5**
Dez		7			**7**
Ges.	**1**	**40**	**4**		**45**
Durchschnitt/ Monat	**0,1**	**5,0**	**0,5**	**0,0**	**5,6**



Jahre (Monat/ Jahr)	2024
Linie	50

Monat

	BFD	EBE	SON	UKF	Ges.
Jan		11		2	**13**
Feb		11			**11**
Mrz		4			**4**
Apr		9			**9**
Mai	1	1		2	**4**
Jun		2			**2**
Jul	1	2			**3**
Aug	2	4	2		**8**
Sep	2	6	2		**10**
Okt		5	1		**6**
Nov		5	2	1	**8**
Dez		12	2		**14**
Ges.	**6**	**72**	**9**	**5**	**92**
Durchschnitt/ Monat	**0,5**	**6,0**	**0,8**	**0,4**	**7,7**



Unterkategorie (in Verbindung mit Oberkategorie- nicht zwingend)

EBE- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit Erschleichen von Leistungen
BFD- Sicherheitsdelikt im Zusammenhang mit der Missachtung von Beförderungsbedingungen
UKF- Sicherheitsdelikte im Zusammenhang mit Urkundenfälschung
SON- Sicherheitsdelikte mit keiner direkten Zuordnung