

Dringlichkeitsanfrage

des Abgeordneten Kramer (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung

Sicherheit auf den Schulwegen in Thüringen

Das **Thüringer Ministerium für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung** hat die **Dringlichkeitsanfrage** vom 7. Januar 2026 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 27. Januar 2026 beantwortet:

1. Wie viele Schulkinder wurden nach Kenntnis der Landesregierung in den letzten sieben Jahren (2019 bis 2025) durch Verkehrsunfälle auf dem Schulweg verletzt oder getötet (bitte nach Kindern und Jugendlichen sowie nach Jahren aufgeschlüsselt)?
2. Wie stellte sich die Art der Verletzungen der Schulkinder aus Frage 1 im genannten Zeitraum dar (bitte aufgeschlüsselt nach leichtverletzten, schwerverletzten und getöteten Kindern und Jugendlichen sowie nach Jahren)?
3. Welche Hauptunfallursachen (zum Beispiel Fehlverhalten von Kraftfahrzeugführern, Fehlverhalten der Kinder, infrastrukturelle Mängel) lagen den Verkehrsunfällen auf dem Schulweg zugrunde, bei denen Schulkinder verletzt oder getötet wurden (bitte nach den letzten sieben Jahren entsprechend aufschlüsseln)?

Antwort zu den Fragen 1 bis 3:

Es wird auf die beigelegte Anlage verwiesen. In dieser ist entsprechend der Fragestellungen eine Aufschlüsselung für die Kalenderjahre 2019 bis 2024 erfolgt.

Für die Kalenderjahre 2020 und 2021 sei ergänzend angemerkt, dass die Anzahl der Verkehrsunfälle auf Thüringer Straßen aufgrund der pandemiebedingten Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen erheblich zurückgegangen ist und damit nur eine bedingte Vergleichbarkeit zu den Kalenderjahren 2019 sowie 2022 bis 2024 bestand. Die Wertung der Verkehrsunfalllage in Thüringen bedurfte in den seit dem Jahr 2020 durch das Innenressort veröffentlichten jährlichen Verkehrsunfallstatistiken daher einer gesonderten Betrachtung. Für die Verkehrsunfalllage der Schulwegunfälle ist festzustellen, dass diese ab dem Jahr 2020 stetig unter das Niveau vom Jahr 2019 gefallen sind. Für die Kalenderjahre 2020 und 2021 hatte der zeitweilige Distanzunterricht hierauf einen großen Einfluss.

Des Weiteren ist eine Beantwortung der Fragestellungen für das Kalenderjahr 2025 nicht in vollem Umfang möglich, da die Verarbeitung aller durch die Polizei erfassten Verkehrsunfälle noch nicht abgeschlossen ist. Es liegen von daher aktuell lediglich valide statistische Verkehrsunfallzahlen des Landesamts für Statistik für die Monate Januar bis September vor. Die Verkehrsunfallzahlen für das Kalenderjahr 2025 werden erst mit der Veröffentlichung der Verkehrsunfallstatistik 2025 durch das Ministerium für Inneres, Kommunales und Landesentwicklung in Gänze freigegeben. Hierin sind dann auch Informationen zu al-

len erfassten Schulwegunfällen enthalten. Die Veröffentlichung der Verkehrsunfallstatistik erfolgt nicht vor Ende des ersten Quartals 2026, analog der vergangenen Jahre. Erste Tendenzen lassen jedoch erkennen, dass sich die Anzahl der Schulwegunfälle im Kalenderjahr 2025 in etwa auf dem Niveau des Vorjahres bewegt. Festzuhalten ist jedoch auch, dass im Oktober 2025 erstmals seit zehn Jahren wieder ein Kind, welches sich auf dem Weg zur Schule befand, bei einem Verkehrsunfall leider getötet wurde.

Maier
Minister

Anlage*

* Auf einen Abdruck der Anlage wird verzichtet. Die Anlage steht unter der oben genannten Drucksachennummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdatenbank unter der Internetadresse <https://parldok.thltcloud.de/parldok> zur Verfügung. Der Fragesteller und die Fraktionen erhalten je ein Exemplar der Anlage in der Papierfassung.

Anlage zur Dringlichkeitsanfrage 8/2701 des Abgeordneten Kramer (AfD) - Sicherheit auf den Schulwegen in Thüringen -

Tabelle 1 – Antwort zu den Fragen 1 und 2:

Kalenderjahr	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*	2024*	2025 (bis 09)**
Schulwegunfälle gesamt	74	56	51	41	51	45	37
davon Schulwegunfälle mit Personenschaden	61	44	46	37	41	36	31
dabei getötete Schulpflichtige	0	0	0	0	0	0	0
davon 6 bis unter 15 Jahre	0	0	0	0	0	0	0
davon 15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	0	0	0
dabei schwerverletzte Schulpflichtige	13	12	10	8	7	5	4
davon 6 bis unter 15 Jahre	10	10	9	7	6	4	4
davon 15 bis unter 18 Jahre	3	2	1	1	1	1	0
dabei leichtverletzte Schulpflichtige	43	36	39	33	34	35	24
davon 6 bis unter 15 Jahre	34	29	37	29	27	29	18
davon 15 bis unter 18 Jahre	9	7	2	4	7	6	6

Tabelle 2 – Antwort zu Frage 3:

Kalenderjahr	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (bis 09)**
Hauptunfallursachen***							
1. falsches Verhalten der Fußgänger	16	7	9	11	16	7	8
2. Fehler beim Abbiegen (PKW)	6	4	3	3	1	4	3
3. falsche Straßenbenutzung (Radfahrende)	2	3	2	2	0	2	3
4. Geschwindigkeit (Radfahrende)	2	2	1	0	2	2	1
5. Vorfahrt, Vorrang (PKW)	2	3	1	0	3	0	2
6. Geschwindigkeit (PKW)	0	1	3	2	2	0	0
7. Vorfahrt, Vorrang (Radfahrende)	0	3	3	1	0	0	2

* Quelle: veröffentlichte Verkehrsunfallstatistiken der Kalenderjahre 2023 und 2024 des Thüringer Ministerium für Inneres und Kommunales auf Grundlage der bereitgestellten validen Daten des Thüringer Landesamtes für Statistik (TLS).

** Für das Kalenderjahr 2025 liegen valide Daten zum Zeitpunkt der Anfrage lediglich bis September 2025 vor.

*** Unter 1. bis 7. werden lediglich die jahresübergreifenden Schwerpunkte in Hauptunfallursache und Anzahl dargestellt.