

Dringlichkeitsanfrage

der Abgeordneten Rosin (CDU)

Betriebserlaubnis und tatsächliche Nutzung der Ohratalbahn

Anlässlich des Eisenbahnfestes zum 150-jährigen Jubiläum der Bahnstrecke Gotha–Ohrdruf am 9. und 10. Mai 2026 wurde die öffentliche Diskussion über eine Reaktivierung der Ohratalbahn erneut intensiv geführt. Im Rahmen der Veranstaltung fand zudem eine Diskussionsrunde mit Vertreterinnen und Vertretern der Landes-, Kreis- und Kommunalpolitik über die Zukunft der Strecke statt. Vor diesem Hintergrund ist von Interesse, in welchem Umfang die für den Streckenabschnitt Emleben–Ohrdruf erteilte Betriebserlaubnis bislang tatsächlich genutzt wurde.

Ich frage die Landesregierung:

1. Seit welchem konkreten Datum besteht die Betriebserlaubnis für den Streckenabschnitt Emleben–Ohrdruf?
2. Wie viele Zugfahrten wurden seit Erteilung der Betriebserlaubnis auf dem Streckenabschnitt Emleben–Ohrdruf verzeichnet (bitte nach Personen-, Sonder und Güterverkehr aufschlüsseln)?
3. Welche Güter wurden seit Erteilung der Betriebserlaubnis auf dem Streckenabschnitt Emleben–Ohrdruf transportiert, insbesondere im Hinblick auf Transporte für die Bundeswehr und Holzwirtschaft?

Rosin