

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Hoffmann (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Fragen zum Flughafen Erfurt-Weimar

Nach einer MDR-Berichterstattung vom 24. Oktober 2022 wird der Flughafen Erfurt-Weimar gegenwärtig unter anderem als unwirtschaftlich kritisiert.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/3961** vom 26. Oktober 2022 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 6. Dezember 2022 beantwortet:

1. Wie viele Flüge fanden seit dem Jahr 2017 vom Flughafen Erfurt-Weimar aus wohin statt und wie viele Flüge hatten seit dem Jahr 2017 den Flughafen als Zwischenziel oder als Endziel (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Im Jahr 2017 fanden 10.154 Flugbewegungen statt. Hauptziele bei der Personenbeförderung waren Antalya, Burgas, Faro, Fuerteventura, Funchal, Gran Canaria, Heraklion, Hurghada, Korfu, Kos, Malaga, Mallorca, Rhodos, Teneriffa und Varna. Hauptziele im Frachtverkehr waren Kattowitz und Lüttich.

Im Jahr 2018 waren 9.413 Flugbewegungen zu verzeichnen. Hauptziele bei der Personenbeförderung waren Antalya, Burgas, Faro, Fuerteventura, Funchal, Gran Canaria, Heraklion, Hurghada, Korfu, Kos, Malaga, Mallorca, Rhodos, Teneriffa und Varna. Hauptziele im Frachtverkehr waren Kattowitz und Lüttich.

Im Jahr 2019 fanden 9.457 Flugbewegungen statt. Hauptziele bei der Personenbeförderung waren Antalya, Burgas, Fuerteventura, Gran Canaria, Heraklion, Hurghada, Mallorca, Teneriffa und Varna. Hauptziele im Frachtverkehr waren Kattowitz und Lüttich.

Im Jahr 2020 waren 7.006 Flugbewegungen zu verzeichnen. Hauptziele bei der Personenbeförderung waren Antalya, Heraklion, Hurghada, Mallorca und Rhodos. Hauptziele im Frachtverkehr waren Kattowitz und Lüttich.

Im Jahr 2021 fanden 6.444 Flugbewegungen statt. Hauptziele bei der Personenbeförderung waren Antalya, Fuerteventura, Gran Canaria, Heraklion, Hurghada, Mallorca und Varna. Hauptziele im Frachtverkehr waren Kattowitz und Lüttich.

2. Welche Güter in welcher Menge von welchen Abflugstandorten landeten seit dem Jahr 2017 am Flughafen oder wurden vom Flughafen aus seit dem Jahr 2017 in welcher Menge wohin geflogen (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Der Landesregierung liegen diese Informationen nicht vor. In den Jahren 2017 bis 2021 wurden folgende Tonnagen im Rahmen der Luftfracht über den Internationalen Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar transportiert:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Luftfracht (in Tonnen)	3.430	3.723	3.299	4.417	4.851

Herauszuheben sind 29 Flüge im Jahr 2021 mit großen Fluggeräten (Airbus A330) aus China, die eine bedeutende Menge an Covid-Schutzartikeln (Masken und Testkits) transportiert haben.

3. Für welche dieser Güter stellt der Transport per Flugzeug aus Sicht der Landesregierung die finanziell und/oder ökologisch gesehen günstigste Variante eines Transports dar?

Antwort:

Die Frage, ob es betriebswirtschaftlich sinnvoll ist, Waren per Luftfracht über den Flughafen Erfurt-Weimar zu transportieren, obliegt ausschließlich dem Versender/Endkunden beziehungsweise dem Versandunternehmen. Der Internationale Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar unterliegt der Betriebspflicht und stellt die diskriminierungsfreie Abfertigung aller Flüge im Rahmen der Betriebsgenehmigung sicher.

Ökologisch erscheint aus Sicht der Landesregierung ein Transport per Flugzeug dann sinnvoll, wenn die Beschaffenheit oder die schnelle Verfügbarkeit der Waren dies verlangen.

4. Welche Umsätze generierte der Flughafen seit dem Jahr 2017 und welche Förderungen erhielt er vom Land und von der Stadt Erfurt seit dem Jahr 2017 (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Die Umsätze der Flughafen Erfurt GmbH werden in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Gesamtumsatz (in Tausend Euro)	10.407	13.139	9.620	5.919	8.981

Die Zuwendung des Freistaats Thüringen werden in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Jahr	2017	2018	2019	2020	2021
Institutionelle Förderung (in Tausend Euro)	2.844	2.649	5.200	3.900	2.300
Investitionsförderung (in Tausend Euro)	200	489	147	667	1.104

Die Stadt Erfurt hat der Flughafen Erfurt GmbH keine Zuwendungen gewährt.

5. Welchen Stellenwert nimmt der Flughafen für den Thüringer Warenverkehr ein?

Antwort:

Insbesondere im Zusammenhang mit den Sonderfrachtverkehren im letzten Jahr (Covid-Artikel) ist deutlich geworden, welche wichtige Rolle der Internationale Verkehrsflughafen Erfurt-Weimar auch für den Warenverkehr erfüllt. Gleiches gilt für dringend benötigte Waren, die aufgrund gestörter Lieferketten nicht anderweitig transportiert werden konnten.

In Vertretung

Prof. Dr. Schöning
Staatssekretärin