

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Thrum (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Umstufung von Straßen in den Landkreisen Saale-Orla-Kreis und Saalfeld-Rudolstadt

In den Landkreisen Saale-Orla-Kreis und Saalfeld-Rudolstadt erfolgten in den letzten Jahren zahlreiche Umstufungen von Straßen nach § 7 des Thüringer Straßengesetzes (ThürStrG). Dem Vernehmen nach stehen einige Kommunalverwaltungen derzeit aufgrund der massiven finanziellen Mehrbelastung von Gemeinden und Städten als Straßenbaulastträger kurz vor der Sperrung von Teilabschnitten der ihnen nach Umstufung in Straßenbaulast übertragenen Straßen. Hiervon betroffen sind unter anderem auch die Zufahrtsstraßen zu der geplanten Linkenmühlenbrücke im Saale-Orla-Kreis. Das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft ist nach § 48 Abs. 3 Satz 2 in Verbindung mit § 46 Abs. 1 ThürStrG oberste Straßenaufsichtsbehörde in Thüringen.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/5036** vom 4. Juli 2023 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 22. August 2023 beantwortet:

1. Welche Straßen wurden seit dem Jahr 2003 in den Landkreisen Saale-Orla-Kreis und Saalfeld-Rudolstadt aus welchem Rechts- und Sachgrund umgestuft (bitte aufschlüsseln nach Streckenabschnitt, Länge des Abschnitts, Grund der Maßnahme, Art der Umstufung und Jahr mit Angabe des jeweiligen Rechts- und Sachgrunds der Umstufung)?

Antwort:

Die Einzelaufstellung der Umstufungsverfahren seit dem Jahr 2003 ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Die Umstufungen erfolgten gemäß den Bestimmungen des § 2 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) und der §§ 3 und 7 Abs. 2 des Thüringer Straßengesetzes (ThürStrG). Die Verkehrsbedeutung beruht auf der unterschiedlichen Aufgabe einzelner Straßen oder Straßengruppen. Umstufungen sind keine Ermessensentscheidungen, sondern gebundene Rechtsanwendungen. Bei Vorliegen der Umstufungsvoraussetzungen hat die Umstufung der Straße zu erfolgen.

2. Bei welchen weiteren Straßen oder Straßenstreckenabschnitten ist künftig eine Umstufung geplant?

Antwort:

Die Einzelaufstellung der derzeit geplanten Umstufungsverfahren ist der Anlage 2 zu entnehmen.

Die Verkehrsbedeutung von Straßen unterliegt verschiedenen Faktoren wie beispielsweise der Entwicklung des Raums oder strukturellen Veränderungen (z. B. Gemeindeneugliederungen), so dass Umstufungen auf Grundlage der Bestimmungen der Straßengesetze hinzukommen oder wegfallen können.

3. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die Umstufung dieser Straßen beziehungsweise Straßenstreckenabschnitte für die betroffenen Regionen?

Antwort:

Durch die Umstufungen werden keine Auswirkungen auf die Region erwartet. Die Straßen bleiben auch nach der Umstufung als solche erhalten. Es ändert sich lediglich der Träger der Straßenbaulast.

4. In welchem baulichen Zustand waren oder sind die von der Umstufung betroffenen Straßen beziehungsweise Straßenstreckenabschnitte zum Zeitpunkt ihrer Umstufung?

Antwort:

Der bisherige Träger der Straßenbaulast hat gegenüber dem neuen Träger der Straßenbaulast bei einem Wechsel der Straßenbaulast gemäß § 11 Abs. 4 ThürStrG dafür einzustehen, dass er die Straße in dem durch die Verkehrsbedeutung gebotenen Umfang ordnungsgemäß unterhalten und den notwendigen Grunderwerb durchgeführt hat.

Mit Blick auf diese Instandspflicht wurden die umgestuften Straßen unterhalten und befanden sich in einem ihrer Verkehrsbedeutung entsprechenden Zustand. Etwaig vorhandene rückständige Unterhaltungsleistungen wurden vorzugsweise durch den bisherigen Träger der Straßenbaulast vor dem Wirksamwerden der Umstufung beseitigt. In Absprache mit dem neuen Straßenbaulastträger wurden in Einzelfällen auch anderweitige Vereinbarungen getroffen, beispielsweise erfolgte die Durchführung von Maßnahmen der rückständigen Unterhaltung durch den bisherigen Träger der Straßenbaulast erst nach dem Wirksamwerden der Umstufung.

5. Sieht die Landesregierung die Notwendigkeit für ein höheres Maß an Landesmitteln für den grundhaften Ausbau oder die Instandsetzung von Straßen im Gebiet der beiden Landkreise nach Frage 1, die zu Kreis-, Gemeinde- oder sonstigen öffentlichen Straßen umgestuft wurden?

Antwort:

Im Rahmen des kommunalen Finanzausgleichs (KFA) erfolgt bei der Bestimmung der Finanzausstattung eine pauschalierte Berücksichtigung von Umstufungen von Straßen, da die Straßenbaulast als Aufgabe im eigenen Wirkungsbereich systematisch wie folgt erfasst wird:

Nach § 3 Abs. 5 Thüringer Finanzausgleichsgesetz (ThürFAG) ist im Abstand von vier beziehungsweise fünf Jahren der sogenannte Partnerschaftsgrundsatz zur Bestimmung der FAG-Masse I durch eine sogenannte Revision zu prüfen. Auf der Basis der aktuellsten verfügbaren Jahresrechnungsstatistik der Kommunen wird unter Berücksichtigung von Veränderungen im Aufgabenbestand und der Entwicklung der Ausgaben und Einnahmen der Kommunen der ungedeckte Finanzbedarf der Kommunen ermittelt und geprüft, ob der Partnerschaftsgrundsatz (Anteilswert der Kommunen an den Einnahmen des Landes und der Kommunen laut § 3 Abs. 1 und 3 ThürFAG) anzupassen ist. Damit werden auch mögliche Mehrbedarfe systematisch erfasst. Zudem wird im Abstand von zwei Jahren auf Basis der letzten Revision geprüft, ob mit der nach dem Partnerschaftsgrundsatz ermittelten FAG-Masse I die finanzielle Mindestausstattung der Kommunen unterschritten wird. Diese Überprüfung nach § 3 Abs. 6 ThürFAG wird als kleine Revision bezeichnet.

Zuletzt fand im Jahr 2021 eine Revision nach § 3 Abs. 5 ThürFAG für das Ausgleichsjahr 2022 statt. Eine kleine Revision erfolgte im Jahr 2023 für das Jahr 2024.

Bei den Revisionen wurden und werden regelmäßig im Rahmen der Abfrage zu Veränderungen im Aufgabenbestand auch Umstufungen der Straßenbaulast in der Form berücksichtigt, dass je Straßenkilometer ein Betrag - zuletzt 13.740 Euro im Rahmen der kleinen Revision für das Ausgleichsjahr 2024 - für den Betriebsdienst auf Straßen (einschließlich Winterdienst) berücksichtigt wird. Ein spezieller Ansatz für den grundhaften Ausbau oder die Instandsetzung von Straßen erfolgt im Rahmen der Revision nicht. Aufgrund der in § 11 Abs. 4 ThürStrG geregelten Instandspflicht ist hierfür kein Erfordernis erkennbar.

Über den KFA werden neben den zweckungebundenen Schlüsselzuweisungen jährlich auch rund 100 Millionen Euro als kommunale Investitionspauschalen ausgereicht. Insgesamt war ab dem Jahr 2017 ein deutlicher Anstieg der kommunalen Investitionen zu verzeichnen. Dieser setzte sich krisenbedingt in abgeschwächter Form auch in den Jahren 2020 bis 2022 fort. Die Investitionspauschalen des KFA sowie die bis 2021 außerhalb des KFA geleisteten Investitionspauschalen dienen bzw. dienten dazu, einen grundsätzlich nicht zu bestreitenden Investitionsstau der Kommunen abzubauen.

6. Welche Zuwendungsprogramme stehen Gemeinden, Städten und Landkreisen bei welchen Anforderungen für die Sanierung von Kreis-, Gemeinde- und sonstigen öffentlichen Straßen nach § 3 Abs. 1 Nummer 2 bis 4 ThürStrG zur Verfügung und wie viele Landesmittel sind hierfür im aktuellen Landeshaushalt gebunden und noch verfügbar?

Antwort:

Grundlage der Förderung des Neu-, Um- und Ausbaus sowie der baulichen Erhaltung von kommunalen Straßen und Ingenieurbauwerken bilden die Richtlinie zur Förderung von kommunaler Verkehrsinfrastruktur in Thüringen (RL-KVI) vom 10. November 2022 bzw. die Vorgängerrichtlinien.

Das jährliche KVI-Förderprogramm umfasst - abhängig von der durch den Haushaltsgesetzgeber zur Verfügung gestellten Mittel - für den Teilbereich des kommunalen Straßenbaus (Neu-, Um- und Ausbau sowie bauliche Erhaltung) jeweils ein Gesamtfördermittelvolumen von durchschnittlich 30 Millionen Euro. Der davon jährlich auf die bauliche Erhaltung kommunaler Straßen entfallende Mittelanteil hängt von den jeweils eingereichten Bedarfsanmeldungen der Kommunen und deren Priorisierung der Vorhaben ab.

Im laufenden Haushaltsjahr sind alle zur Verfügung stehenden Mittel mit förderfähigen Vorhaben aus dem Förderprogramm 2023 untersetzt. Der Stand der Mittelbindung für kommunale Straßenbauvorhaben beträgt derzeit etwa 85 Prozent, eine vollständige Mittelbindung ist für Ende Oktober 2023 zu erwarten.

7. Haben die Landkreise Saale-Orla-Kreis und Saalfeld-Rudolstadt selbst oder kreisangehörige Gemeinden und Städte der beiden Landkreise in den Jahren 2018 bis 2023 Zuwendungen aufgrund von Zuwendungsprogrammen nach Frage 6 beantragt und wie viele hiervon wurden in welcher Höhe genehmigt?

Antwort:

Aus den in der Antwort zu Frage 6 genannten jährlichen Förderprogrammen wurden in den Jahren 2018 bis 2022 Fördermittel in Höhe von insgesamt 9,8 Millionen Euro für die bauliche Erhaltung kommunaler Straßen an Zuwendungsempfänger des Saale-Orla-Kreises und des Landkreises Saalfeld-Rudolstadt bewilligt und ausgezahlt.

Zuwendungsempfänger waren neben den beiden Landkreisen die Städte und Gemeinden Rudolstadt, Bad Blankenburg, Leutenberg, Neuhaus am Rennweg, Uhlstädt-Kirchhasel, Katzhütte, Unterwellenborn, Gräfenthal, Kaulsdorf, Schleiz, Neustadt an der Orla, Bodelwitz, Döbritz und Lausnitz.

Für das Jahr 2023 sind in den beiden Landkreisen für Straßenerhaltungsmaßnahmen KVI-Fördermittel in Höhe von 1,3 Millionen Euro eingeplant.

8. Welche Zuwendungen nach Frage 7 entfallen in welcher Höhe auf öffentliche Straßen, die den Hohenwarte- und Bleilochstausee erschließen?

Antwort:

Von den zu Frage 7 genannten Zuwendungen entfallen keine auf Straßen im Bereich des Hohenwarte- und Bleilochstausees.

Karawanskij
Ministerin

Anlagen*

Endnote:

- * Auf einen Abdruck der Anlagen wird verzichtet. Die Anlagen stehen unter der oben genannten Drucksachenummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdokumentation unter der Internetadresse www.parldok.thueringen.de zur Verfügung. Der Fragesteller, die Fraktionen, die Parlamentarische Gruppe, die fraktionslosen Abgeordneten und die Landtagsbibliothek erhalten je ein Exemplar der Anlagen in der Papierfassung.

Ifd. Nr.	Vorgang	Antragsteller			umzustufende Straße			Beteiligte			Vollzug		Bundesstraßen					Landesstraßen					Kreisstraßen					Gemeindestraßen						
											Veröffentli- chung am	Wirksam- keit zum	Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Geme. +mehr -weniger							
		SBA/RB TLBV	LK	Gem.	L	2357	im LK	SBA/RB TLBV	LK	Gem.	Nr.	Wirksam- keit zum	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Bund +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Umst. km		Einz. km	Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km		Umst. km	Einz. km	Kreis +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km
27	L 2357 zur G-Str. von B 94 bis OT Möschlitz (Schleiz) und zur K 555 von OT Möschlitz (Schleiz) bis Gem. Burgk	Ost			L	2357	SOK	Ost	SOK	Schleiz	Nr. 8/07 vom 19.02.07	01.01.08					8,500						3,240						5,260					5,260
28	K 116 zur G-Str. von K 117 im OT Altengeseees (Remptendorf) bis KG SOK/S-R		SOK		K	116	SOK		SOK	Remptendorf	Nr. 11/04 vom 15.03.04	01.01.05											1,250					1,250					1,250	
29	Widmung Neubau B 85, B 88; Einziehung B 85; B 85 zur K 124 und G-Str.; G-Str. zur K 124 im OT Schwarza (Rudolstadt)	Mitte			B	85	SLF	Mitte	SLF	Rudolstadt	Nr. 16/05 vom 18.04.05	19.04.05	2,358		1,293	0,298	0,767						0,273				0,273	1,083	0,063			1,020		
30	L 1094 zur K 563 von L 2372 südlich Lobenstein bis zur B 90 in Lobenstein	Ost			L	1094	SOK	Ost	SOK		Nr. 11/04 vom 15.03.04	01.01.05					2,052					2,052				2,052						0,000		
31	L 2381 zur K 178 von B 85 östlich Marktölitz bis B 281 südlich Amsgereuth	Mitte			L	2381	SLF	Mitte	SLF		Nr. 17/04 vom 26.04.2004	01.01.05					10,344					10,344				10,344						0,000		
32	K 112 zur G-Str. von B 90 im OT Heinersdorf (Wurzbach) bis zur Gem.grenze Wurzbach/Lobenstein		SOK		K	112	SOK		SOK	Wurzbach	Nr. 44/08 vom 03.11.08	01.01.09										0,977				-0,977	0,977					0,977		
33	K 112 zur G-Str. von Gem.grenze Wurzbach/Lobenstein bis L 1099 im OT Oberlemnitz (Bad Lobenstein)		SOK		K	112	SOK		SOK	Lobenstein	Nr. 44/08 vom 03.11.08	01.01.09										2,851				-2,851	2,851					2,851		
34	L 1094 zur K 563 von LG Bayern bis K 101 (Wegspinne) in Harra und Schlegel	Ost			L	1094	SOK	Ost	SOK		Nr. 45/11 vom 07.11.11	01.01.12					1,212					1,212				1,212						0,000		
35	L 1094 zur K 563 von K 101 (Wegspinne) über OT Lichtenbrunn (Bad Lobenstein) bis L 2372 südl. Bad Lobenstein	Ost			L	1094	SOK	Ost	SOK		Nr. 45/11 vom 07.11.11	01.01.12					5,239					5,239				5,239						0,000		
36	L 2318 zur G-Str. von L 1077 bis zur K 215 in Neustadt/Orla				L	2318	SOK			Neustadt/Orla	Nr. 43/04 vom 23.10.06	01.01.07					1,157									0,000	1,157					1,157		
37	L 1093 zur K 565 von L 1091 nördl. von Hirschberg bis OT Ullersreuth (Stadt Hirschberg)	Ost			L	1093	SOK	Ost	SOK		Nr. 40/05 vom 04.10.05	01.01.06					1,227					1,227				1,227						0,000		
38	L 1093 zur G-Str. vom OT Ullersreuth über OT Görzitz bis zum NK 5536 020 südlich der B 90 im OT Fröschen (Gefell)	Ost			L	1093	SOK	Ost		Hirschberg Gefell	Nr. 40/05 vom 04.10.05	01.01.06					4,254									0,000	4,254					4,254		
39	(Widmung neue Cumbacher Brücke und Einziehg. Teilstrecke K 125 alt durch Stadt) K 125 (Cumbacher Str.) zur G-Str. und s.ö.Str., G-Str. (Röntgenstr., Oststr., Kürschnertal) zur K 125			Stadt Rudolstadt	G		SLF			Rudolstadt	Nr. 13/05 vom 29.03.05	05.04.05										0,414	0,882	0,267	0,055	0,974	0,267	0,882				-0,615		
40	K 153 zur G-Str. und G-Str. (Südstadt-Brücke) zur K 153 in Saalfeld		SLF		K	153	SLF		SLF	Saalfeld	Nr. 40/05 vom 04.10.05	01.01.06										0,428	2,013			-1,585	2,013	0,428				1,585		
41	L 2382 zur K 177 von B 281 in Amsgereuth bis K 141/K 177 in Witzendorf	Mitte			L	2382	SLF	Mitte	SLF		Nr. 10/06 vom 06.03.06	01.01.07					1,811					1,811				1,811						0,000		
42	L 1100 zur K-Str., G-Str. und s.ö.Str. von L 2366 in Drognitz bis Abzw. G-Str. zum Vorwerk Altenroth	Mitte			L	1100	SLF	Mitte	SLF	Drognitz Altenbeuthen	Nr. 45/12 vom 05.11.12	01.01.13					3,580					0,101				0,101	3,479					3,479		
43	L 1101 zur K 558 von L 1095 (Chausseehauskreuzung bei Gräfenwarth) bis zur Straße nach Burgkhammer	Ost			L	1101	SOK	Ost	SOK		Nr. 47/07 vom 19.11.07	01.01.08					4,789					4,789				4,789						0,000		
44	L 1101 zur G-Str. von Straße nach Burgkhammer bis zur L 1102 in Remptendorf	Ost			L	1101	SOK	Ost		Burgk Remptendorf	Nr. 21/08 vom 26.05.08	01.01.09					6,310									0,000	6,310					6,310		
45	B 2 und B 281 zu K- und G-Str. sowie zur L 1087 Miesitz über Triptis bis Mittelpöllnitz; G-Str. zur K 510 in Mittelpöllnitz	Ost			B	281 / 2	SOK	Ost	SOK	Triptis Miesitz Mittelpöllnitz	Nr. 44/06 vom 30.10.06	01.01.07			8,328		-8,328		1,709				1,347				1,347	5,562	0,290			5,272		
46	L 2333 zur K- und G-Str. Mittelpöllnitz	Ost			L	2333	SOK	Ost	SOK	Mittelpöllnitz	Nr. 11/07 vom 12.03.07	01.01.08					2,750					2,631				2,631	0,119					0,119		
47	K 216 zur G-Str. in Triptis	Ost			K	216	SOK		SOK	Triptis	Nr. 44/06 vom 30.10.06	01.01.07											1,819				-1,819	1,819				1,819		

Ifd. Nr.	Vorgang	Antragsteller			umzustufende Straße			Beteiligte			Vollzug		Bundesstraßen				Landesstraßen			Kreisstraßen				Gemeindestraßen				Gem. +mehr -weniger		
											Veröffentlichung am	Wirksamkeit zum	Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger	Zugang		Abgang					
		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	Widm. km			Umst. km	Umst. km	Einz. km	Widm. km		Umst. km	Umst. km	Einz. km										
SBA/RB TLBV	LK	Gem.	im LK	SBA/RB TLBV	LK	Gem.	Nr.	am	zum																					
92	L 2361 zur K -> von südl. OD-Grenze Moßbach bis L 2350 im OT Köthnitz (Linda)	Ost			L	2361	SOK	Ost		Moßbach Linda	Nr. 11.11.2021 Nr. 44 / 2021	01.01.22					1,880						0,000			1,880				1,880
93	K 205 zur G-Str. von westl. OD-Grenze bis Ende K-Str. im OT Langendembach (Langenoria)		SOK		K	205	SOK		SOK	Langenoria	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								1,091				0,000		1,091				1,091
94	L 1107 zur G-Str. von B 85 in Saalfeld bis K 149 südl. OT Langenschade (Unterwellenborn)	Mitte			L	1107	SLF	Mitte		Saalfeld Unterwellenborn	Nr. 7/12 vom 13.02.12	01.04.12					5,635						0,000		5,635				5,635	
95	L 1107 zur K 121 von K 149 südl. OT Langenschade (Unterwellenborn) bis K 121 im OT Langenschade (Unterwellenborn)	Mitte			L	1107	SLF	Mitte	SLF		Nr. 26/12 vom 25.06.12	01.01.13				0,837			0,837				0,837						0,000	
96	L 2367 zur K 201/ K 202 und G-Str. von der K 516 in Ranis bis B 281 in Krölpa	Ost			L	2367	SOK	Ost	SOK	Ranis Krölpa	Nr. 41/12 vom 08.10.12	01.01.13					3,025			0,667			0,667		2,358				2,358	
97	L 2377 zur G-Str. von L 1099 im OT Ruppertsdorf (Remptendorf) bis L 1100 im OT Thimmendorf (Remptendorf)	Ost			L	2377	SOK	Ost		Remptendorf	Nr. 41/2014 vom 13.10.2014	01.01.15					2,854						0,000		2,854				2,854	
98	K 555 zur G-Str. von östl. OD-Grenze bis Ende K-Str. in Burgk		SOK		K	555	SOK		SOK	Burgk	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								0,547				0,547					0,547	
99	G-Str. zur K-Str. von K 516 in Ranis bis südl. OD-Grenze im OT Brandenstein (Ranis)			Ranis	G		SOK		SOK	Ranis	Nr. 34/2014 vom 25.08.2014	01.01.15							0,860				0,860		0,860				-0,860	
100	K 211 zur G-Str. von nördl. Ortseingang OT Krobitz (Weira) bis K 209 in Weira		SOK		K	211	SOK		SOK	Oppurg Weira	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								1,859				-1,859		1,859				1,859
101	L 2350 zur K 302 von L 2365 südwestl. von Knau über Bucha und OT Tausa (Schöndorf) bis nordöstl. OD des OT Kümmla (Schöndorf)	Ost			L	2350	SOK	Ost	SOK		Nr. 41/2014 vom 13.10.2014	01.01.15					3,736			3,736				3,736					0,000	
102	L 2350 zur G-Str. von nordöstl. OD des OT Kümmla (Schöndorf) bis L 1102 nördl. von Ziegenrück	Ost			L	2350	SOK	Ost		Schöndorf Ziegenrück	Nr. 44/2015 vom 02.11.2015	01.01.16					3,558						0,000		3,558				3,558	
103	G-Str. zur K-Str. von L 2349 in Tegau bis westl. OD-Grenze im OT Burkersdorf (Tegau)			Tegau	G		SOK		SOK	Tegau	Nr. 28/13 vom 15.07.13	01.01.14							0,827				0,827		0,827				-0,827	
104	K 125 zur G-Str. von nördl. OD-Grenze im OT Schloßkulum (Uhlstädt-Kirchhasel) bis ehem. L 1107 südöstl. des OT Dorfkulum (Unterwellenborn)		SLF		K	125	SLF		SLF	Uhlstädt-Kirchhasel Unterwellenborn	Nr. 44/13 vom 04.11.13	01.01.14								2,680				-2,680		2,680				2,680
105	K 148 zur G-Str. von G-Str. (Langenschader Str.) (ehem. L 1107) bis G-Str. (Remschützer Str.) in Saalfeld		SLF		K	148	SLF		SLF	Saalfeld	Nr. 37/13 vom 05.08.13	01.01.14								1,040				-1,040		1,040				1,040
106	G-Str. (Remschützer Str., Pestalozzistr.) zur K 148 von K 148 bis zur B 281 (südl. Ast) in Saalfeld			Saalfeld	G		SLF		SLF	Saalfeld	Nr. 37/13 vom 05.08.13	01.01.14							1,200				1,200		1,200				-1,200	
107	K 113 zur G-Str. vom Ende der K-Str. bis südl. OD-Grenze im Ortsteil Partschefeld (Uhlstädt-Kirchhasel)		SLF		K	113	SLF		SLF	Uhlstädt-Kirchhasel	Nr. 28/14 vom 14.07.14	01.01.15								0,233				-0,233		0,233				0,233
108	K 204 zur G-Str. von L 2368 im OT Schletwein (Pößneck) bis K 204 im OT Trannroda (Krölpa)		SOK		K	204	SOK		SOK	Pößneck Krölpa	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								1,627				-1,627		1,627				1,627
109	K 204 zur G-Str. von östl. OD-Grenze OT Zella (Krölpa) bis Ende K-Str. in Zella		SOK		K	204	SOK		SOK	Krölpa	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								0,313				-0,313		0,313				0,313
110	G-Str. zur K 204 von B 281 in Krölpa bis K 204 nördl. OT Zella (Krölpa)			Krölpa	G		SOK		SOK	Krölpa	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15							1,513				1,513		1,513				-1,513	
111	K 141 zur G-Str. von K 136 im OT Volkmannsdorf (Saalfelder Höhe) bis nördl. OD-Grenze im OT Witzendorf (Saalfelder Höhe)		SLF		K	141	SLF		SLF	Saalfelder Höhe	Nr. 42/2014 vom 20.10.2014	01.01.15								2,993				-2,993		2,993				2,993
112	B 2 zur L 3002 von B 94 in Schleiz bis KG SOK / GRZ	Ost			B	2	SOK	Ost			Nr. 34/2014 vom 25.08.2014	01.01.15				12,396							0,000							0,000
113	B 2 zur L 3002 von KG SOK / GRZ bis B 281 in nordwestl. von Mittelpölnitz	Ost			B	2	GRZ	Ost			Nr. 34/2014 vom 25.08.2014	01.01.15				11,219							0,000							0,000
114	L 2376 zur G-Str. im OT Großgeschwenda (Probstzella)	Mitte			L	2376	SLF	Mitte		Probstzella	Nr. 41/2015 vom 12.10.2015	01.01.16					0,294						0,000		0,294				0,294	

Ifd. Nr.	Vorgang	Antragsteller			umzustufende Straße			Beteiligte			Vollzug		Bundesstraßen					Landesstraßen					Kreisstraßen					Gemeindestraßen								
											Veröffentl. am	Wirksamkeit zum	Zugang		Abgang		Bund +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Gem. +mehr -weniger				
		SBA/RB TLBV	LK	Gem.	K	161	im LK	SBA/RB TLBV	LK	Gem.	Nr.	Datum	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	0,000	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	0,302	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	0,302	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	-0,082	Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km
115	K 161 und G-Str. zur L 2376 im OT Großgeschwenda (Probstzella) und G-Str. zum Ast der K 161 in Großgeschwenda	Mitte			K	161	SLF	Mitte	SLF	Probstzella	Nr. 41/2015 vom 12.10.2015	01.01.16					0,000		0,302							0,302		0,030	0,112						0,220	-0,220
116	L 2654 zur G-Str. von der Gem. Reichmannsdorf (OT von Sif.B 281) bis zur Gemeindegrenze Reichmannsdorf/Meura	Mitte			L	2654	SLF	Mittel	SLF	Reichmannsdorf nach Geb.reform Stadt Sif	Nr. 40/2020 vom 05.10.2020	01.01.21					0,000			4,157						-4,157							4,157			4,157
117	L 2654 zur K-Str. von der westl. OD-Grenze Meura (OD E) bis zum Abzweig der K 136	Mitte			L	2654	SLF	Mittel	SLF	Meura	Nr. 38/2019 vom 23.09.19	01.01.20					0,000			2,196						-2,196		2,196								0,000
118	L 2654 zur G-Str. von der Gemeindegrenze Reichmannsdorf/Meura bis zur K 186 OD-Grenze Meura	Mitte			L	2654	SLF	Mittel	SLF	Meura	Nr. 40/2020 vom 05.10.2020	01.01.21					0,000			1,702						-1,702							1,702			1,702
119	K 119 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Weißbach		SLF		K	119	SLF		SLF	Uhlstädt-Kirchhasel	Nr. 13/2018 vom 26.03.2018	01.01.19					0,000									0,411						0,411			0,411	
120	K 135 zur G-Str. vom Beginn d. geschl. OL bis Ende K-Str. im OT Oberloquitz (Probstzella)		SLF		K	135	SLF		SLF	Probstzella	Nr. 45/2017 vom 06.11.2017	01.01.18					0,000									0,248						0,248			0,248	
121	K 138 zur G-Str. vom Beginn d. geschl. OL bis Ende K-Str. in Deesbach		SLF		K	138	SLF		SLF	Deesbach	Nr. 45/2017 vom 06.11.2017	01.01.18					0,000									1,070						1,070			1,070	
122	K 139 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze Döschnitz		SLF		K	139	SLF		SLF	Döschnitz	Nr. 13/2018 vom 26.03.2018	01.01.19					0,000									0,670						0,670			0,670	
123	K 143 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Kleingeschwenda		SLF		K	143	SLF		SLF	Saalfelder Höhe, Saalfeld	Nr. 15/2018 vom 09.04.2018	01.01.19					0,000									0,288						0,288			0,288	
124	K 144 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Eyba		SLF		K	144	SLF		SLF	Saalfelder Höhe, Saalfeld	Nr. 13/2018 vom 26.03.2018	01.01.19					0,000									0,322						0,322			0,322	
125	K 146 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Aue am Berg		SLF		K	146	SLF		SLF	Saalfeld	Nr. 39/2018 vom 24.09.2018	01.01.19					0,000									0,421						0,421			0,421	
126	K 154 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Weischwitz		SLF		K	154	SLF		SLF	Kaulsdorf	Nr. 13/2018 vom 26.03.2018	01.01.19					0,000									0,200						0,200			0,200	
127	K 155 zur G-Str. von Bahnunterführung bis Ende K-Str. in Breternitz		SLF		K	155	SLF		SLF	Kaulsdorf	Nr. 47/2017 vom 20.11.2017	01.01.18					0,000									0,370						0,370			0,370	
128	K 157 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Reichenbach		SLF		K	157	SLF		SLF	Probstzella	Nr. 13/2018 vom 26.03.2018	01.01.19					0,000									0,518						0,518			0,518	
129	K 121 zur G-Str. von der K 117 in Lückenmühle (Remptendorf) bis zum Ende der K 121 in Weisbach (Remptendorf)			SOK	K	121	SOK		SOK	Remptendorf	Nr. 47/2019 vom 25.11.19	01.01.20					0,000									3,428						3,428			3,428	
130	G-Str. zur K 121 von der L 1100 in Thimmendorf (Remptendorf) bis zum Beginn d. geschl. OL Weisbach (Remptendorf)			Remptendorf	G		SOK		SOK	Remptendorf	Nr. 47/2019 vom 25.11.19	01.01.20					0,000									2,792						2,792			-2,792	
131	K 140 zu L 2654 von K 136 bis Abzweig B 281		SLF		K	140	SLF	Mitte	SLF		Nr. 46/2018 vom 12.11.2018	01.01.19					0,000									0,059						0,059			0,059	
132	K 130 "S" zur G-Str. vom Beginn d. geschl. OL des OT Unterschöbling (Königsee) bis zum Ende der K 130 "S" in der OL Unterschöbling		SLF		K	130	SLF		SLF	Königsee	Nr. 30/19 vom 29.07.19	01.09.19					0,000									0,110						0,110			0,110	
133	K 127 zur G-Str. vom Beginn der geschlossenen Ortslage des OT Horba der Stadt Königsee bis zum Ende der K 127		SLF		K	127	SLF		SLF	Königsee	19.10.2020 42/2020	01.01.21					0,000									0,208						0,208			0,208	
SUMME												-44,725					-158,075					59,298					154,859									

Ifd. Nr.	Vorgang	Antragsteller			umzustufende Straße			Beteiligte			Jahr der geplanten Umstufung	Bundesstraßen				Landesstraßen				Kreisstraßen				Gemeindestraßen								
		RB TLBV	LK	Gem.			im LK	RB TLBV	LK	Gem.		Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Bund +mehr -weniger	Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Land +mehr -weniger	Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Kreis +mehr -weniger	Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Gem. +mehr -weniger	
1	L 1050 zur K-Str. -> v. B 85 im OT Teichröda (Remda-Teichel) bis KG SLF/IK		Mitte		L	1050	SLF	Mitte	SLF		2025					0,000			10,729			-10,729			10,729							0,000
2	L 1100 zur G-Str. von KG SLF/SOK bis L 2385 in Drognitz		Mitte		L	1100	SLF	Mitte	SLF		offen					0,000			5,026			-5,026					5,026				5,026	
3	L 2368 zur G-Str. von B 281 im OT Öpitz (Pößneck) bis K 204 im OT Schlettwein (Pößneck)		Ost		L	2368	SOK	Ost		Pößneck	offen					0,000			1,270			-1,270					1,270				1,270	
4	K 180 zur G-Str. vom verkehrl. Mittelpunkt bis OD-Grenze des OT Lichtenhain			SLF	K	180	SLF		SLF	Gräfenthal	offen					0,000						0,524			-0,524		0,524				0,524	
5	K 127 zur G-Str. Friesau / Saalburg Ebersdorf von L 1102 und L 1099 zur K; Antrag i.Z. PLF L 1099 zw. Eliasbrunn und Abz. L 1095			SOK	K	127	SOK	OTH	SOK	Saalburg-Ebersdorf	2024					0,000						0,245			-0,245		0,245				0,245	
6	G-Str. zu K 566 -> v. L 1099 (Eliasbrunn/ Oberlernitz) bis s/w Ortslage OT Friesau (Saalburg-Ebersdorf)			SOK	G		SOK	OTH	SOK	Saalburg-Ebersdorf	2024					0,000						1,120			1,120			1,120			-1,120	
7	K 564 zu G-Str. -> v. Kreuzung L 1095/ L 1102 (Friesau) bis Kreuzung K 564/L 1095 durch Ebersdorf + Schönbrunn			SOK	K	564	SOK	OTH	SOK	Saalburg-Ebersdorf	2025					0,000						3,817			-3,817		3,817				3,817	
8	K 129 zu G-Str. -> v. OD-Grenze bis verkehrl. Mittelpunkt Oberwibach (Gem. Bad Blankenburg)			SLF	K	129	SLF	Mitte		Stadt Bad Blankenburg LK Saalfeld-Rudelstadt	2025					0,000						0,060			-0,060		0,060				0,060	
9	K 159 zu G im OT Döhlen (Gem. Probstzella)			SLF	K	159	SLF	Mitte	SLF		offen					0,000						0,092			-0,092		0,092				0,092	