

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Hoffmann (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Anzahl und Entwicklung der Rufbusse in Thüringen

Nach einem Bericht des MDR Thüringen werden im Landkreis Hildburghausen einige Buslinien zukünftig nur noch als Rufbusse angeboten.

Das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft hat die Kleine Anfrage 7/5151 vom 11. August 2023 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 22. September 2023 beantwortet:

1. Wie viele Rufbusse für welche Buslinien in welchen Landkreisen oder kreisfreien Städten beziehungsweise gab es seit dem Jahr 2014 in Thüringen (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

In Thüringen gab es insgesamt vier Linien, die ausschließlich auf Basis sogenannter Rufbusse betrieben wurden, das heißt, dass alle Fahrten nur nach entsprechender Voranmeldung realisiert wurden.

Linie	Verlauf	Aufgabenträger	Betriebszeitraum
35A	Bahnhof Silberhausen–Dingelstädt	Eichsfeldkreis	2020 bis 2022*
44	Mühlthal–Münchenroda–Remderoda	Stadt Jena	Seit 1999 in Betrieb
112	Geisa (Dorfbus)	Wartburgkreis	2021 bis 2023**
132	Dermbach (Dorfbus)	Wartburgkreis	2021 bis 2022***

* Integration der Rufbusfahrten in die Linien 34 und 35

** wieder regulärer Linienbetrieb aus Gründen der Übersichtlichkeit und fahrplantechnologischer Belange in Abstimmung mit den Linien 114 und 120

*** Umwandlung in einen regulären Linienverkehr wegen veränderter Erfordernisse im Schülerverkehr. Bedarfsm Fahrten wurden in Linie 133 integriert.

2. Welche dieser Rufbusse ersetzen welche vorherigen Buslinien in welchen Landkreisen oder kreisfreien Städten und welche Rufbusse wurden für welche neuen Buslinien eingeführt?
3. Aus welchen Gründen fanden diese Änderungen statt?

Antwort zu den Fragen 2 und 3:

Keine der bisherigen sogenannten Rufbuslinien ersetzte eine vorhandene Buslinie, alle dienten ausschließlich der Ergänzung des bestehenden Liniennetzes zur Anbindung unterversorgter Bereiche an dieses.

4. Welche Kenntnisse hat die Landesregierung darüber, welche Buslinien in den Jahren 2023 und 2024 in welchen Landkreisen oder kreisfreien Städten durch Rufbusse ersetzt werden sollen und welche Rufbusse in den Jahren 2023 und 2024 als neue Linien hinzugefügt werden sollen?

5. Aus welchen Gründen werden diese Änderungen geplant?

Antwort zu den Fragen 4 und 5:

Zurzeit liegen keine Kenntnisse vor, welcher Aufgabenträger den Ersatz vorhandener Buslinienverkehre durch "Rufbuslinien" plant.

Karawanskij
Ministerin