

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Dietrich (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr und Fahrschulen in Thüringen

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/5408** vom 27. November 2023 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 5. Januar 2024 beantwortet:

1. Wie viele praktische Fahrerlaubnisprüfungen fanden nach Kenntnis der Landesregierung in Thüringen seit dem Jahr 2015 statt (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

2. Wie lange ist die durchschnittliche Wartedauer im Jahr 2023 nach Anmeldung zur praktischen Prüfung, bis die praktische Fahrerlaubnisprüfung abgelegt werden kann?

Antwort:

Die durchschnittliche Wartezeit beträgt je nach Saison, regionalen Besonderheiten und der Ausbildungsreife der durch die Fahrschulen ausgebildeten Fahrerlaubnisbewerber etwa 2 bis 4 Wochen.

3. Wie hat sich die Zahl der Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr in Thüringen seit dem Jahr 2015 entwickelt (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Die Ausbildung und Prüfung für die amtliche Anerkennung als Kraftfahrersachverständiger (mit Teilbefugnissen) umfassen sowohl den technischen als auch fahrerlaubnisrechtlichen Bereich. Da insoweit keine Differenzierung vorgenommen wird, erfolgt grundsätzlich auch keine statistische Erhebung im Sinne der Fragestellung seitens der zuständigen Behörde (Thüringer Landesverwaltungsamt). Eine Übersicht zur Personalentwicklung kann nur von der Technischen Prüfstelle Thüringen beim DEKRA e. V. Dresden gegeben werden.

Es wird auf Anlage 2 verwiesen.

4. Verfügen alle in Thüringen tätigen Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über Qualifikationen nach § 2 Abs. 1 Nr. 4 und Abs. 2 Kraftfahrersachverständigengesetz (KfSachvG) oder wurde vom Landesverwaltungsamt als zuständiger Landesbehörde von möglichen Ausnahmeregelungen nach § 17 KfSachvG Gebrauch gemacht?

Antwort:

Alle in Thüringen tätigen Fahrerlaubnisprüfer verfügen über die genannten Qualifikationen. Im Zeitraum von Oktober 2021 bis Mai 2023 hat das Thüringer Landesverwaltungsamt pandemiebedingt in sechs Einzelfällen Ausnahmegenehmigungen von der Voraussetzung der eineinhalbjährigen Tätigkeit in der Technischen Prüfstelle erteilt (§ 2 Abs. 1. Nr. 4 Kraftfahrersachverständigen-gesetz). Ausgehend hiervon war es der Technischen Prüfstelle beim DEKRA e. V. Dresden möglich, diese sechs Fahrerlaubnisprüfer zusätzlich einzusetzen.

5. Wie viele Fahrschulen existieren in Thüringen und in welchen Abständen werden diese auf Grundlage von § 51 Abs. 3 Fahrlehrergesetz geprüft?
6. Nach welchen Kriterien finden die Prüfungen durch das Landesverwaltungsamt statt, zu welcher Art und Zahl an Beanstandungen kommt es pro Jahr seit 2015 (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort zu den Fragen 5 und 6:

Auf Grund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 6 gemeinsam beantwortet: In Thüringen gibt es derzeit 375 Fahrschulen sowie 159 Zweigstellen. Die Aktenführung bei der zuständigen Behörde (Thüringer Landesverwaltungsamt) und die gesetzlichen Meldepflichten der Fahrschulen gewährleisten eine laufende Überwachung. Sowohl der Umfang als auch die Inhalte der Überwachungsmaßnahmen richten sich nach § 51 Fahrlehrergesetz. Die Überwachung erfolgt durch das Thüringer Landesverwaltungsamt selbst sowie anerkannte Sachverständige für die pädagogisch qualifizierte Fahrschulüberwachung. Die Überwachung umfasst die Überprüfung der Einhaltung der fahrlehrerrechtlichen Vorschriften, insbesondere die Einhaltung der Ausstattungsstandards und der Aufzeichnungspflichten, und die Beurteilung der fachlichen und pädagogischen Qualität der Fahrschulausbildung, der Seminare und Lehrgänge. Die Resultate der Überwachungen werden in die Kategorien "keine", "geringe" beziehungsweise "erhebliche" Mängel unterteilt.

Im Übrigen wird auf Anlage 3 verwiesen.

7. Welche Kosten im Sinne einer Kostenrechnung entstehen für das Landesverwaltungsamt je einzelner Prüfung?

Antwort:

Kosten im Sinne einer Kostenrechnung entstehen durch den Arbeitsaufwand des Thüringer Landesverwaltungsamtes und durch die Vergütung der die Überprüfung durchführenden Sachverständigen. Die Gebühr richtet sich nach der jeweiligen Leistungsart und orientiert sich an der Gebührennummer 308 der Anlage zu § 1 der Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr (GebOSt). Zu diesem Zweck wurden verwaltungsinterne Gebührensätze ermittelt, die den Aufwand der Behörde und der Sachverständigen abdecken.

8. Werden der jeweiligen Fahrschule die Kosten für die Prüfung in Rechnung gestellt?

Antwort:

Ja, die Kosten müssen auf Grundlage der Gebührennummer 308 der Anlage zu § 1 GebOSt den überprüften Fahrschulen in Rechnung gestellt werden.

Karawanskij
Ministerin

Anlagen*

Endnote:

- * Auf einen Abdruck der Anlagen wird verzichtet. Die Anlagen stehen unter der oben genannten Drucksachenummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdokumentation unter der Internetadresse www.parldok.thueringen.de zur Verfügung. Der Fragesteller, die Fraktionen, die Parlamentarische Gruppe, die fraktionslosen Abgeordneten und die Landtagsbibliothek erhalten je ein Exemplar der Anlagen in der Papierfassung.

Theoretische und praktische FE-Prüfungen Bundesland Thüringen*

	2015		2016		2017		2018		2019	
	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis
Gesamt	39.504	35.244	40.707	36.744	42.679	37.932	44.101	40.178	44.072	41.579

	2020		2021		2022		01-11.2023	
	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis	Theorie	Praxis
Gesamt	41.684	36.694	41.179	39.291	47.059	44.829	48.199	42.280

* jährliche Komplettanzahl einschl. Wiederholer, Stand 4. Dezember 2023

Entwicklung Personal in Thüringen 2015 - 2023

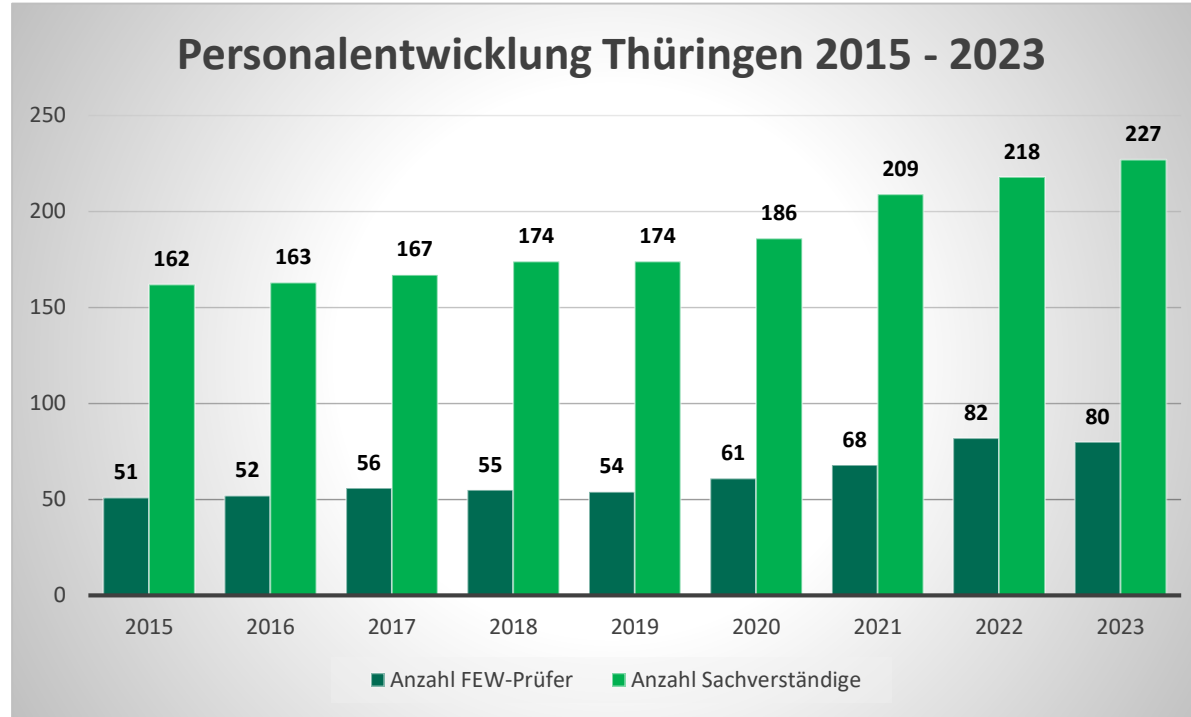


Jahr	Anzahl FEW-Prüfer ¹	Anzahl Sachverständige ²
2015	51	162
2016	52	163
2017	56	167
2018	55	174
2019	54	174
2020	61	186
2021	68	209
2022	82	218
2023	80	227

¹ Anzahl im Fahrerlaubniswesen eingesetzte Prüfer in Thüringen

² Anzahl aaSmT / aaS / aaP in Thüringen

Entwicklung Personal in Thüringen 2015 - 2023



¹ Anzahl im Fahrerlaubniswesen eingesetzte Prüfer in Thüringen

² Anzahl aaSmT / aaS / aaP in Thüringen

Art der Beanstandungen/Mängel 2015-2023

