

Kleine Anfrage 7/5576

des Abgeordneten Walk (CDU)

Reaktivierung von Bodycams aus dem Pilotprojekt und Nutzung durch die Thüringer Landespolizei

Der Mitteldeutsche Rundfunk berichtete am 14. Dezember 2023, dass in Erfurt wieder Bodycams eingesetzt werden, die aus dem in den Jahren 2018 und 2019 durchgeführten Pilotprojekt stammen. Grund für den Einsatz der Körperkameras seien demnach die häufigen Auseinandersetzungen am Erfurter Anger. Der Minister für Inneres und Kommunales wird dabei mit der Aussage zitiert, dass sich die Kameras automatisch einschalten würden, wenn Polizisten ihre Dienstpistolen ziehen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Bodycams wurden im Pilotprojekt eingesetzt und sind jetzt noch vorhanden? Wie viele davon gelten als defekt?
2. Welche Defekte weisen die im Pilotprojekt eingesetzten Kameras auf?
3. Wie viele Bodycams waren noch funktionstüchtig vorhanden?
4. Wie viele Bodycams aus dem Pilotprojekt wurden für den Einsatz ertüchtigt?
5. Welche technischen Maßnahmen waren notwendig, um die Bodycams zu ertüchtigen?
6. War es notwendig, Neuanschaffungen vorzunehmen, um eine Ausstattung der Streifen in Erfurt zu ermöglichen?
7. Wie viele Kameras aus dem Pilotprojekt könnten mit denselben technischen Maßnahmen ertüchtigt werden?
8. Welche Finanzmittel waren für die Ertüchtigung notwendig?
9. Mit welchen Kosten ist zu rechnen, um die übrigen Kameras aus dem Pilotprojekt zu ertüchtigen und wie viel Zeit würde eine Ertüchtigung der verbliebenen Kameras benötigen?
10. Erfolgte eine technische Aufrüstung, damit die Kameras beim Ziehen der Dienstpistole eingeschaltet werden?
11. Wenn keine technische Aufrüstung erfolgte, wie ist die Aussage des Ministers für Inneres und Kommunales gegenüber der Presse zu verstehen, dass die Kameras beim Ziehen der Dienstpistole eingeschaltet würden?

12. Wie kam es zur Entscheidung, die Bodycams zu ertüchtigen und in Erfurt einzusetzen?
13. Aus welchen Gründen werden ertüchtigte Bodycams nicht in Jena und Gera eingesetzt?
14. Wäre es durch eine Reparatur der aus dem Pilotprojekt noch verbliebenen Bodycams möglich, diese den Dienststellen in Jena und Gera im selben Umfang zur Verfügung zu stellen, wie dies während der Pilotphase der Fall war?
15. Wäre eine Reparatur der aus dem Pilotprojekt verbliebenen Bodycams bereits zu einem früheren Zeitpunkt möglich gewesen?

Walk