

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Hoffmann (AfD)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Fragen zum Zustand der Thüringer Landesstraßen

Für die Thüringer Landesstraßen erfolgt in regelmäßigen Abständen eine Zustandserfassung und -bewertung durch messtechnische Erhebungen. Anhand eines komplexen Bewertungssystems werden dabei den Straßen sowie Ingenieurbauwerken "Zustandsnoten" zugeordnet. Die Zustandserfassung und -bewertung im Jahr 2019 stellte für die Landesstraßen eine Zustandsnote von 3,29 für den Gesamtzustand der Fahrbahnen fest.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/5503** vom 2. Januar 2024 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 9. Februar 2024 beantwortet:

1. Inwieweit hat die Landesregierung bei ihrem Haushaltsentwurf 2024 auf den Zustand der Landesstraßen, Tunnel, Brücken und Stützbauwerke reagiert?

Antwort:

Die Ansätze im Straßenbauhaushalt 2024 – Einzelplan 10 Kapitel 10 06 Titelgruppen 71 und 72 – wurden im Vergleich zum Vorjahresansatz 2023 von rund 137 Millionen Euro auf rund 170 Millionen Euro erhöht.

2. Wie hat sich das Landesstraßennetz seit dem Jahr 2004 hinsichtlich der Länge entwickelt (bitte nach Anzahl, Kilometern, Landkreis/kreisfreier Stadt und Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Die Streckenlängen der Landesstraßen in den jeweiligen Landkreisen und kreisfreien Städten in den Jahren 2004 bis 2023 sind in der Anlage 1 aufgeführt.

3. Wie hat sich der Sanierungsbedarf bei den Landesstraßen seit dem Jahr 2004 entwickelt (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Grundlage für die Ermittlung des landesstraßennetzweiten Sanierungsbedarfs beziehungsweise Straßenzustands bilden regelmäßig aktualisierte Zustandsdaten, welche durch Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) mit schnellfahrenden Messsystemen im Turnus von drei bis fünf Jahren in Thüringen ermittelt werden. Frage 3 kann deshalb nicht in einer jahresweisen Aufschlüsselung beantwortet werden, sondern nur für die Durchführungsjahre der ZEB-Messkampagnen auf den Landesstraßen. Im erfragten Zeitraum fanden 2004, 2008, 2012, 2016 und 2019 ZEB-Messkampagnen statt.

Für sachgerechte Aussagen zur Zustandsentwicklung müssen darüber hinaus die Ergebnisdaten der Messkampagnen zueinander vergleichbar und deren Bewertung dem aktuellen allgemein anerkannten Stand der Technik entsprechen. Die Methoden und Bewertungsverfahren der ZEB sind dabei auch in der Vergangenheit einer stetigen Weiterentwicklung auf Basis fortgeschriebener Erkenntnisse und Einschätzungen unterlegen. Vor diesem Hintergrund wurden die Daten der ZEB-Messungen aus den Jahren 2012, 2016 und 2019 auf Basis der aktuellen Methoden und Bewertungsverfahren analysiert und aufbereitet, sodass die daraus ermittelten Ergebnisse untereinander vergleichbar sind. Eine Gegenüberstellung zu Ergebnissen der ZEB 2004 und 2008 ist hierbei sachgerecht nicht möglich, da die aktuellen Algorithmen zur Auswertung der Daten weitere Zustandsmerkmale in der Bewertung berücksichtigen, die in den früheren ZEB-Messungen der genannten Jahre noch nicht erfasst wurden. Deshalb werden die nachfolgenden Ausführungen auf den Zeitraum seit 2012 beschränkt. Die nächste ZEB der Landesstraßen erfolgt im laufenden Jahr 2024.

Streckenabschnitte mit einem sogenannten "Gesamtwert" der ZEB von $> 3,5$ können bei ausschließlicher Betrachtung der ZEB-Ergebnisse als sanierungsbedürftig eingestuft werden. Für eine vergleichende netzweite Darstellung ist diese Einordnungsgrundlage geeignet. Die Einordnung eines konkreten Streckenabschnittes als sanierungsbedürftig beschränkt sich jedoch in der Praxis nicht allein auf diesen Parameter, sondern ist von weiteren Randbedingungen beeinflusst.

Im Ergebnis der ZEB 2012, 2016 und 2019 lag der Anteil von Streckenabschnitten mit dem Gesamtwert der ZEB $> 3,5$ bezogen auf das Gesamtnetz der Landesstraßen in Thüringen bei:

2012: 35,6 Prozent

2016: 42,6 Prozent

2019: 46,3 Prozent

Exemplarisch für das Jahr 2019 bestand dementsprechend für circa 1.850 Kilometer des rund 4.000 Kilometer langen Landesstraßennetzes in Thüringen ein Sanierungsbedarf.

4. Wie haben sich die Investitionen in das Thüringer Landesstraßennetz seit dem Jahr 2004 entwickelt (bitte differenziert nach den Bereichen Erhaltung, Aus- und Umbau, Neubau sowie nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

In der Anlage 2 sind die jährlichen Investitionen in das Thüringer Landesstraßennetz seit dem Jahr 2010 differenziert nach den Bereichen Erhaltung, Um- und Ausbau und Neubau dargestellt. Für die Jahre 2004 bis 2009 ist keine Angabe möglich, da die Daten nicht in der gewünschten Differenzierung vorliegen und mit vertretbarem Aufwand nicht zu ermitteln sind.

5. Wie haben sich der Erhalt, Aus-, Um- und Neubau der Thüringer Landesstraßen seit dem Jahr 2004 entwickelt (bitte nach Jahresscheiben und ertüchtigten Kilometern aufschlüsseln)?

Antwort:

In nachfolgender Tabelle sind die durch Neubaumaßnahmen seit dem Jahr 2010 für den Verkehr freigegebenen Landesstraßenkilometer jahresweise aufgeführt.

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Kilometer	5,3	14,7	9,0	6,8	9,9	4,0	-	3,6	3,9	-	1,3	4,4	-	-

Für die jährlich um- und ausgebauten Landesstraßenkilometer erfolgt keine dezidierte statistische Erfassung. Auf Grundlage einer Auswertung der Bauprogramme der Thüringer Straßenbauverwaltung für die Jahre 2018 bis 2022 kann jedoch mitgeteilt werden, dass von einem jährlichen Um- und Ausbau im Landesstraßennetz von fünf bis 20 Kilometer ausgegangen werden kann.

Auch für Straßenerhaltung erfolgt keine dezidierte statistische Erfassung der durch Erneuerungs- und Instandsetzungsmaßnahmen erhaltenen Straßenkilometer. Auf Grundlage der Aufbaudatenmeldung nach Durchführung von Erhaltungsmaßnahmen lässt sich für den Zeitraum 2018 bis 2022 jedoch feststellen, dass jährlich Erhaltungsmaßnahmen auf einer Länge von 60 bis 90 Kilometer des Landesstraßennetzes durchgeführt werden.

6. Welche Landesstraßen mit einer Zustandsnote schlecht bis sehr schlecht wurden durch Sanierungsmaßnahmen respektive andere Maßnahmen seit dem Jahr 2004 in einen guten bis sehr guten Zustand versetzt und welchen Anteil in Prozent an den Landesstraßen stellen diese sanierten Landesstraßen dar (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Die Beantwortung der Frage 6 in der formulierten Form ist nicht möglich. Erhaltungsmaßnahmen werden weder für einen kompletten Streckenverlauf einer Landesstraße noch für im Regelfall kleinteilige Bereiche mit einem Gesamtwert der ZEB von > 3,5 durchgeführt. Die Festlegung eines konkreten Streckenabschnittes erfolgt vielmehr unter Berücksichtigung von vielfältigen verkehrlichen, baubetrieblichen, personellen und haushaltstechnischen Randbedingungen. Insofern umfassen Maßnahmenabschnitte im Regelfall auch Teilbereiche der Straße, für die auch ein Gesamtwert der ZEB < 3,5 vorliegen kann. In den Ortsdurchfahrten ergibt sich der Durchführungszeitpunkt von Erhaltungsmaßnahmen zudem nicht nur durch den Straßenzustand, sondern häufig durch erforderliche Baumaßnahmen von Dritten.

Darüber hinaus muss berücksichtigt werden, dass nach einer Zustandsverbesserung eines Straßenabschnittes durch eine Erhaltungsmaßnahme im dann weiter folgenden Lebenszyklus der Straße, wie bei allen baulichen Anlagen, systematisch wieder eine über die Zeit anwachsende Verschlechterung des Zustandes eintritt.

7. Wie hat sich die Zahl der Brücken, Tunnel und Stützbauwerke in Thüringen seit dem Jahr 2004 entwickelt (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

In den nachfolgenden Tabellen ist die Entwicklung des Bauwerksbestandes (Brücken und Stützbauwerke) im Zuge der Landesstraßen zusammengestellt. Angegeben ist dabei jeweils die Anzahl von Teilbauwerken. Für die Jahre 2004 und 2005 kann bezüglich der Stützbauwerke aufgrund nicht vorhandener statistischer Daten keine Angabe gemacht werden.

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Brücken (Teilbauwerke)	1.352	1.352	1.325	1.326	1.315	1.273	1.271	1.285
Stützbauwerke (Teilbauwerke)			479	477	479	464	478	487

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brücken (Teilbauwerke)	1.239	1.197	1.189	1.184	1.190	1.195	1.175	1.178
Stützbauwerke (Teilbauwerke)	513	510	541	558	564	571	578	602

Jahr	2020	2021	2022
Brücken (Teilbauwerke)	1.162	1.152	1.153
Stützbauwerke (Teilbauwerke)	636	657	699

Der Bauwerksbestand der Tunnel im Zuge der Landesstraßen in Thüringen umfasst gegenwärtig lediglich den Tunnel Hørschelberg im Zuge der Landesstraße L 1021. Bis zur Umstufung der Landesstraße L 1048 zur Bundesstraße B 90 zum 1. Januar 2021 befand sich darüber hinaus der 2010 für den Verkehr frei gegebene Tunnel Pörzberg im Bestand der Ingenieurbauwerke im Zuge der Landesstraßen in Thüringen.

Gebotene Umstufungen von Abschnitten im Thüringer Straßennetz führen neben Neubauten, Datenbereinigungen und Neuaufnahmen von bisher nicht erfassten Bauwerken zu entsprechenden Änderungen der Gesamtzahl von Bauwerken im Landesstraßennetz.

8. Wie viel Prozent der Brücken, Tunnel und Stützbauwerke in Thüringen wurden im Zuge der Bestandserhaltung seit dem Jahr 2004 ertüchtigt (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

In den nachfolgenden Tabellen ist der Anteil von Teilbauwerken (differenziert für Brücken und Stützbauwerke) bezogen auf den jeweiligen Bauwerksbestand (Teilbauwerke) mit in den jeweiligen Jahren durch-

geführten baulichen Maßnahmen (Instandsetzungsmaßnahmen, Um- und Ausbaumaßnahmen und Erneuerungsmaßnahmen) zusammengestellt. Die Werteangabe ist damit [Prozent].

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Brücken	5,14	4,44	6,19	7,01	8,21	6,99	5,59	5,06
Stützbauwerke	-	-	7,10	6,08	5,22	9,91	6,69	5,54

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brücken	5,41	5,85	4,96	7,01	6,05	7,53	5,70	8,40
Stützbauwerke	7,41	7,84	8,50	5,73	6,03	4,90	4,50	7,81

Jahr	2020	2021	2022
Brücken	5,77	4,51	6,07
Stützbauwerke	4,56	6,85	4,15

Am Tunnel Hörschelberg wurde zuletzt im Jahr 2020 eine Instandsetzungsmaßnahme durchgeführt. Am Tunnel Pörzberg erfolgten vor der Umstufung der Landesstraße L 1048 zur B 90 keine substanziellen Instandsetzungsmaßnahmen.

9. Für welche Straßen erfolgte seit dem Jahr 2004 eine Umwidmung der Landesstraßen zu Kreisstraßen beziehungsweise umgekehrt, wie viele Kilometer waren von der Umwidmung betroffen und aus welchen Gründen erfolgte die Umwidmung jeweils (bitte nach Landkreis/kreisfreier Stadt und nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Aus Anlage 3 können die Umstufungen seit dem Jahr 2004 entnommen werden. Die Tabelle ist entsprechend der Fragestellung nach Landkreisen und Jahren sortiert. Die jeweilige Vorgangsbezeichnung enthält die Gesamtvorgangsbezeichnung unter der die Umstufung abgelegt wurde. Differenzen zwischen Abgang und Zugang zwischen den aufgeführten Landesstraßen und Kreisstraßen sind mit komplexen Umstufungen in unterschiedliche Straßenklassen (zusätzlich Bundesstraßen, Gemeindestraßen, sonstige öffentliche Straßen) und gegebenenfalls Widmungen oder Einziehungen zu erklären.

Umstufungen erfolgen auf Grundlage des Thüringer Straßengesetzes. Eine Umstufung ist vorzunehmen, wenn sich die Verkehrsbedeutung einer Straße ändert oder eine Straße nicht in die ihrer Verkehrsbedeutung entsprechende Straßenklasse eingeordnet ist. Der Straßenabschnitt beziehungsweise die Straße ist dann in die ihrer Verkehrsbedeutung entsprechende Straßenklasse umzustufen.

10. Wie stellt sich der Stand der Erhaltungs- sowie Um- und Ausbaumaßnahmen in Ortsdurchfahrten seit dem Jahr 2020 dar (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

In Anlage 4 sind die seit dem Jahr 2020 in den Ortsdurchfahrten umgesetzten Erhaltungs- sowie Um- und Ausbaumaßnahmen zusammengestellt. Angegeben ist dabei auch der Umsetzungsstatus der jeweiligen Maßnahme.

11. Nach welchen (Priorisierungs-)Kriterien werden die finanziellen Mittel für den Straßenerhalt, den Straßenneubau und den Straßenum- beziehungsweise -ausbau sowie für den Erhalt, Neu-, Um- oder Ausbau von Brücken, Tunneln und Stützbauwerken eingesetzt?

Antwort:

Priorisierung von Straßenbaumaßnahmen:

Die Priorisierung beziehungsweise Auswahl von Aus- und Neubauvorhaben orientiert sich an der Methodik der Bundesverkehrswegeplanung. Grundlage für die Planung von Vorhaben des Landesstraßenneubaus ist der Landesstraßenbedarfsplan 2030 in der Fassung von August 2019 (LStrBPI). Das Dokument ist auf der Internetseite des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft abrufbar¹. Dieser enthält Priorisierungsstufen (Fest disponiert, Vordringlicher Bedarf, Weiterer Bedarf mit Planungs-

recht und Weiterer Bedarf). Weiterführende Informationen können dem Punkt 5.3.3 des LStrBPI entnommen werden. Geplant werden dürfen Vorhaben des "Vordringlichen Bedarfs" und des "Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht". Die Realisierung möglicher Planungen von Aus- und Neubaumaßnahmen ist jedoch nur im Umfang der vorhandenen personellen Kapazitäten der Thüringer Straßenbauverwaltung möglich und darüber hinaus sowohl für die Planungsleistungen als auch nach Erlangung von Baurecht für die bauliche Umsetzung an hinreichend vorhandene Haushaltsmittel geknüpft.

Punktuelle Um- und Ausbaumaßnahmen werden zur Beseitigung von Funktionseinschränkungen im Streckennetz der Landesstraßen durchgeführt. Zur Beurteilung beziehungsweise Priorisierung werden bei entsprechenden Maßnahmen insbesondere die Sicherheitspotentiale der Streckenabschnitte und die Lärmbetroffenheit berücksichtigt. Punktuelle Um- und Ausbaumaßnahmen können außerdem zur Bahnübergangsbeseitigung, punktuellen Fahrbahnverbreiterung, Engstellenbeseitigung, Ertüchtigung von Knotenpunkten, Verbesserung von Linienführungen und im Zuge von Gemeinschaftsmaßnahmen in Ortsdurchfahrten erforderlich werden. Auch die Umsetzung von Planungen und baulichen Realisierungen punktueller Um- und Ausbaumaßnahmen ist von den vorhandenen personellen und finanziellen Kapazitäten abhängig.

Hinsichtlich der Priorisierungsmethodik für Straßenerhaltungsmaßnahmen wird auf die entsprechenden Erläuterungen unter Punkt 4.2 des LStrBPI verwiesen. Diese Erläuterungen zusammenfassend bilden die turnusmäßige Zustandserfassung und Zustandsbewertung der Landesstraßen, die Ermittlung der Finanzmittelbedarfe mit einem Pavement-Management-System sowie die koordinierte Erhaltungsbedarfsanalyse die Grundlage für die Priorisierung der Straßenerhaltungsmaßnahmen und die Aufstellung von mittelfristigen Rahmenplänen für die Erhaltung freier Strecken und die Erhaltung von Ortsdurchfahrten.

Die nach Dringlichkeit priorisierten Erhaltungsabschnitte bilden die Grundlage für die Aufstellung der Rahmenpläne. Die aktuellen Rahmenpläne mit den priorisierten Erhaltungsabschnitten sind in der Fortschreibung der Erhaltungsplanung des Landesstraßenbedarfsplans 2030 enthalten.

Priorisierung Ingenieurbauwerke

Die Entscheidung zu Neubaumaßnahmen an Bauwerken erfolgt in Abhängigkeit der Priorisierung von Ortsumgehungen oder Linienverbesserungen, die durch den Straßenneubau initiiert werden. Die Festlegung für Maßnahmen am Bestand erfolgen grundsätzlich auf Basis des Bauwerkszustandes und der Tragfähigkeit des Bauwerkes. Weitere Kriterien sind das Bauwerksalter und die übliche Nutzungsdauer, die Verkehrsbelegung und deren zu erwartende zukünftig Entwicklung sowie der Querschnitt des Bauwerkes.

Ein unzureichender Bauwerkszustand, eine begrenzte rechnerische Tragfähigkeit und eine überschrittene planmäßige Nutzungsdauer sind ebenso Gründe für die Planung von Ertüchtigungs-, Erneuerungs- oder Um- und Ausbaumaßnahmen wie vorgesehene Gemeinschaftsmaßnahmen mit Dritten.

12. Wie viele Unternehmen/Straßenmeistereien sind mit der Betreuung der Landesstraßen seit dem Jahr 2004 zu welchen Kosten beauftragt und welche konkreten Aufgaben sind hiermit verbunden (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Antwort:

Aufgrund der Privatisierung des Straßenbetriebsdienstes auf Landesstraßen in Thüringen werden alle für die Absicherung der Verkehrssicherheit notwendigen Leistungen nicht durch eigenes Personal der Thüringer Straßenbauverwaltung, sondern durch vertraglich gebundene Fachfirmen erbracht. Diese Leistungen werden vollständig im Rahmen von öffentlichen Ausschreibungen beziehungsweise im offenen Verfahren (bei EU-weiter Ausschreibung) vergeben, teils mehrjährig. Die Ausschreibung und Vergabe der Leistungen erfolgt landkreisweise über die vier Regionalbereiche des Landesamtes für Bau und Verkehr (TLBV). Die Vertragsabwicklung erfolgt über die 15 Gebietsbereiche der Regionalbereiche. Hiervon sind 13 Gebietsbereiche für jeweils einen Landkreis zuständig. Die Zuständigkeit zweier Gebietsbereiche erstreckt sich auf jeweils zwei Landkreise.

Die jährlichen Kosten für den Straßenbetriebsdienst auf Landesstraßen sowie die Anzahl der mit der Aufgabenwahrnehmung je Jahr betrauten Firmen kann den unten aufgeführten Tabellen entnommen werden. Die Anzahl der thüringenweit beauftragten Firmen kann dabei aufgrund der noch vorhandenen Datenbestände erst ab 2011 in der abgefragten Form angegeben werden. Eine Firma kann die Beauf-

tragung für eine oder verschiedene Leistungen in einem oder mehreren Landkreisen erhalten. In diesem Fall erfolgt die Erfassung nur einfach in der Übersicht.

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ausgaben (Millionen Euro)	32,6	31,2	32,9	32,1	32,6	32,6	36,3	37,0
Anzahl beauftragter Firmen								10

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ausgaben (Millionen Euro)	33,3	41,1	33,5	39,5	39,9	40,4	43,7	43,4
Anzahl beauftragter Firmen	13	17	21	7	14	18	10	7

Jahr	2020	2021	2022	2023
Ausgaben (Millionen Euro)	43,0	51,9	58,2	62,0
Anzahl beauftragter Firmen	22	7	21	16

Die je nach Jahreszeit und Wetterbedingungen variierenden Aufgaben im Straßenbetriebsdienst in Thüringen sind insbesondere:

- Winterdienst
- Störungsbeseitigung
- Sofortreparaturen
- Grasmahd
- Baum- und Gehölzpflege
- Reinigung
- Unfallbeseitigung/Ölspurbeseitigung
- Straßenausstattung (Markierung, Schutzplanken, Beschilderung, Lichtsignalanlagen)
- Wartung und Fahrbahnunterhaltung
- Unterhaltungspflege von Ausgleichs- und Ersatzflächen

Karawanskij
Ministerin

Anlagen²

Endnote:

- 1 <https://infrastruktur-landwirtschaft.thueringen.de/unsere-themen/verkehr-und-strassenbau/verkehrsinfrastruktur/landstrassenbedarfsplan2030>
- 2 Auf einen Abdruck der Anlagen wird verzichtet. Die Anlagen stehen unter der oben genannten Drucksachenummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdokumentation unter der Internetadresse www.parldok.thueringen.de zur Verfügung. Die Fragestellerin, die Fraktionen, die Parlamentarische Gruppe, die fraktionslosen Abgeordneten und die Landtagsbibliothek erhalten je ein Exemplar der Anlagen in der Papierfassung.

Landesstraßenlängen in den Landkreisen und Kreisfreien Städten (alle Straßenbausträger) [km]																				
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Landkreis Gotha	304	307	307	291	288	280	269	268	247	224	222	231	227	228	225	223	222	223	223	223
Im-Kreis	280	296	288	279	279	276	271	286	281	275	262	262	242	242	245	213	215	218	210	210
Landkreis Saalfeld-Rudolstadt	308	294	291	286	284	271	265	266	266	240	238	238	233	233	233	230	236	219	217	217
Landkreis Sömmerda	217	203	188	185	173	171	169	186	186	160	163	162	158	151	146	140	140	140	137	137
Landkreis Weimarer Land	206	205	205	205	204	198	192	191	191	191	191	184	183	183	183	183	182	195	196	196
Stadt Erfurt	92	90	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Stadt Weimar	11	11	11	11	11	11	9	9	9	9	9	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Landkreis Eichsfeld	496	493	495	471	454	445	438	433	418	392	377	366	362	362	354	353	347	343	343	362
Kyffhäuserkreis	341	331	330	324	321	309	302	297	283	265	252	252	263	257	258	257	257	256	255	255
Landkreis Nordhausen	297	297	314	289	275	260	251	259	251	242	241	226	224	206	203	203	192	192	193	193
Unstrut-Hainich-Kreis	391	378	374	352	342	346	335	331	311	302	288	282	282	282	279	279	273	273	273	254
Landkreis Altenburger Land	180,1	163	169	169	162	152	145	142	139	132	132	131	131	133	130	130	130	130	130	130
Landkreis Greiz	251,3	239	228	230	230	224	224	224	223	214	210	230	230	233	233	233	233	233	233	235
Saale-Holzland-Kreis	287,7	281	282	283	278	271	263	263	252	241	241	249	249	249	250	250	250	250	250	250
Saale-Orla-Kreis	377,3	375	370	375	345	321	332	327	320	310	306	294	294	290	290	290	290	290	287	287
Stadt Gera	37,8	38	38	33	28	29	28	26	26	24	24	33	33	34	34	34	34	34	34	34
Stadt Jena	15,6	16	16	15	15	15	15	15	14	14	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Landkreis Hildburghausen	367	315	271	269	270	265	265	286	279	280	276	276	277	273	273	286	262	262	262	262
Landkreis Schmalkalden-Meiningen	452	435	400	402	397	391	392	358	357	352	351	347	347	347	347	344	344	344	344	344
Landkreis Sonneberg	189	169	133	123	120	119	119	117	115	112	112	112	112	112	117	118	119	118	118	118
Wartburgkreis	343	335	328	328	325	323	325	324	318	313	310	311	311	304	298	293	294	294		304
Stadt Eisenach	25	28	30	26	26	23	23	23	23	23	23	23	23	20	20	20	20	20		304
Stadt Suhl	33	21	19	27	27	27	27	27	26	26	26	27	26	26	26	27	53	53	53	53

Investitionen in das Thüringer Landesstraßennetz

Kategorie	Haushaltsjahr														Gesamt
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Neubau	29,9	25,7	23,7	28,8	28,6	12,1	6,8	9,9	7,2	7,9	8,1	11,8	7,9	4,2	212,6
Um- und Ausbau	12,3	9,6	10,8	9,1	9,7	12,7	10,0	15,8	14,8	13,5	14,6	18,2	8,7	7,9	167,7
Erhaltung	33,0	35,6	24,8	31,0	33,8	25,5	39,4	37,7	39,9	35,9	31,6	37,6	36,0	38,8	480,6
Summe	75,2	70,9	59,3	68,9	72,1	50,3	56,2	63,4	61,9	57,3	54,3	67,6	52,6	50,9	860,9

[Alle Angaben in Mio. €]

Anmerkungen: 2010 bis 2015: aus Landeshaushalt - Einzelplan 10, Kap. 1006 sowie EFRE-Mittel

2016 bis 2019: aus Landeshaushalt - Einzelplan 10, Kap. 1006 und Kap. 1007

ab 2020: aus Landeshaushalt - Einzelplan 10, Kap. 1006

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang				
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km			
L 2174 zur K 302 von K 214 in Gem. Kriebitzsch bis B 180	L	2174	ABG	01.01.2005			0,706		-0,706		0,706				0,706
L 2461 zur K 301 von LG Sachsen über Göpfersdorf, Frohnsdorf, Langenleuba-Niederhain bis B 95 im OT Neuenmörbitz (Langenleuba-N.)	L	2461	ABG	01.01.2005			10,718		-10,718		10,718				10,718
K 507 zur L 1359 von L 1361 im OT Th.-Müntzer-Siedlung (Schmölln) bis L 1358 im OT Nitzschka (Schmölln)	K	507	ABG	01.01.2006		3,882			3,882			3,882			-3,882
L 2181 zur K 218 von L 1350 in Lucka bis LG Sachsen	L	2181	ABG	01.01.2007			0,087		-0,087		0,087				0,087
L 2169 zur K 305 vom OT Selka (Schmölln) bis B 7 im OT Burkensdorf (Nöbdenitz)	L	2169	ABG	01.01.2008			1,658		-1,658		1,658				1,658
L 2463 zur K-Str. vom OT Boderitz (Langenleuba-Niederhain) bis L 1357 im OT Lohma (Langenleuba-Niederhain)	L	2463	ABG	01.01.2008			0,956		-0,956		0,956				0,956
L 2463 zur K-Str. von LG Sachsen / B 180 bis OT Gähsnitz (Ziegelheim)	L	2463	ABG	01.01.2008			1,010		-1,010		1,010				1,010
L 2169 zur K-Str. und G-Str. von B 7 im OT Untschen (Nöbdenitz) bis L 1362 im OT Hartha (Lumpzig)	L	2169	ABG	01.01.2009			7,288		-7,288		1,531				1,531
L 2173 zur K 307 von B 180 im OT Schelditz (Rositz) bis K 212 östl. von Monstab	L	2173	ABG	01.01.2010			2,473		-2,473		2,473				2,473
L 2168 zur G-Str. von LG Thür./Sa bis L 2167 in Heyersdorf und weiter zur K 308 bis L 1361 nördl. Heyersdorf	L	2168	ABG	01.01.2011			1,956		-1,956		1,119				1,119
L 1355 zur K-Str. und G-Str. von B 180 im OT Münsa (Nobitz) bis B 7 in Windischleuba	L	1355	ABG	01.01.2012			4,147		-4,147		0,736				0,736
L 2173 zur K 307 von K 212 östl. Monstab bis zur östl. OD-Grenze OT Tegkwitz (Starkenberg)	L	2173	ABG	01.04.2012			1,823		-1,823		1,823				1,823
L 2466 zur K 309 von LG Sachsen über Zumroda bis LG Sachsen	L	2466	ABG	01.04.2012			2,368		-2,368		2,368				2,368
L 2466 zur K 309 von LG Sachsen bis zum OT Naundorf (Gölsnitz)	L	2466	ABG	01.04.2012			2,042		-2,042		2,042				2,042

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger
	im LK			Zugang	Abgang	Zugang	Abgang		Widm.	Umst.	Umst.	Einz.	
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
L 2466 zur K-Str. von K 309 im OT Naundorf (Gößnitz) bis G-Str.(ehem.B 93) (Kreuzung Altenburger Str./Hauptstr.) nördl. Gößnitz	L	2466	ABG	01.04.2014			1,718			1,718			

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					im LK	Zugang		Abgang		Zugang		Abgang			
						Widm. km	Umst. km	Umst. km		Einz. km	Widm. km	Umst. km	Umst. km		Einz. km
L 1016 zur G-Str. von B 7 bis AS Eisenach-Mitte (Mühlhauser Str.) und K 2 A + K 2 zur L 1021 von AS Eisenach-Mitte bis AS Eisenach-Ost	L	1019	EA	01.01.2005		4,857	1,886		2,971			4,857		-4,857	
L 1016 zur K 3 und zur G-Str. im OT Stregda (Eisenach)	L	1016	EA	07.02.2006			0,825		-0,825		0,375			0,375	
L 2166 zur K 17 von L 1021 bis K 17 im OT Wartha und zur G-Str. von K 17 bis Bhf. im OT Wartha (Eisenach)	L	2166	EA	01.01.2007			1,789		-1,789		0,213			0,213	
L 1021 zur K-Str. von Neubaustrecke (OU Hürschel) bis Gem.grenze Eisenach/ Lauchröden gesamt 4,781 km davon <u>kein</u> Baulasträgerwechsel: 2,186 km	L	1021	EA	01.01.2009			2,595		-2,595		2,595			2,595	
L 2114 zur K 508 von KG WAK/EA bis L 1016 im OT Neukirchen (Eisenach)	L	2114	EA	01.01.2017			3,163		-3,163		3,163			3,163	

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen							
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger			
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km				
L 2142 zur K 59 von K 59/K 53 im OT Schwerborn bis zur L 1051 im OT Stotternheim (Erfurt)	L	2142	EF	01.01.2005			2,664			-2,664		2,664				2,664
L 1051 zur K 61 von L 1055 in Erfurt über EF-Stotternheim bis zur KG EF/SÖM	L	1051	EF	01.01.2006			2,404			-2,404		2,404				2,404
L 1043, L 1051, L 1052, L 1055, L 2154, L 2156 zur K-Str. in Erfurt 35,809 km <u>kein</u> Baulastträgerwechsel (Erfurt -> Erfurt)	L	1043 / 1051 / 1052 / 1055 / 2154 / 2156	EF	01.01.2009			4,622			-4,622		4,622				4,622
L 1056 zur K-Str. und G-Str. von KG AP/EF über OT Hochstedt bis K 45 im OT Vieselbach (Erfurt)	L	1056	EF	01.01.2014			3,534			-3,534		1,051				1,051
L 1056 zur K-Str. von K 45 im OT Vieselbach (Erfurt) bis KG EF / SÖM	L	1056	EF	01.01.2015			1,365			-1,365		1,365				1,365

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang			
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 2001 zur K 122 von der B 80 in Hohengandern bis zur LG Niedersachsen	L	2001	EIC	01.01.2004			0,639		-0,639		0,639			0,639
L 2007 zur K 119 von L 1005 im OT Siemerode der Einheitsgem. Hohes Kreuz bis zur LG Niedersachsen	L	2007	EIC	01.01.2004			1,274		-1,274		1,274			1,274
L 2008 zur K 121 von L 1072 in Bornhagen bis zur LG Hessen	L	2008	EIC	01.01.2004			1,456		-1,456		1,456			1,456
L 2025 zur K 120 von L 1003 in Mackenrode bis L 1074 in Wüstheutero	L	2025	EIC	01.01.2004			1,648		-1,648		1,648			1,648
L 1007 zur K 114 und zur s.6.Str. in Geismar und OT Wilbich (Schimberg)	L	1007	EIC	01.01.2005			0,478		-0,478		0,158			0,158
L 2043 zur G-Str. und K 222 zur L 2043 in Silberhausen	L	2041	EIC	01.01.2007		0,037	0,139		-0,102		0,845			-0,845
L 2035 zur K 225 von der KG UH/EIC bis zur K 225 in der Gem. Efferder	L	2035	EIC	01.01.2007			3,242		-3,242		3,242			3,242
L 2013 zur K 228 von der L 2014 in der OL Neuendorf bis zur LG Niedersachsen	L	2013	EIC	01.01.2007			1,231		-1,231		1,231			1,231
L 2014 zur K 226 von L 2015 in der OL Böseckendorf bis zur LG NS	L	2014	EIC	01.01.2007			0,894		-0,894		0,894			0,894
L 2015 zur K 227 von der L 2014 in der OL Böseckendorf bis zur LG Niedersachsen	L	2015	EIC	01.01.2007			0,783		-0,783		0,783			0,783
L 2011 zur K 110 von B 80 in Uder bis OL Thalwenden L 2011 zur K 108 von OL Birkenfelde bis B 80 bei Hessenau	L	2011	EIC	01.01.2007			4,772		-4,772		4,772			4,772
L 2023 zur K 231 von L 2024 im OT Kalteneber (Heiligenstadt) bis B 80 Uder	L	2023	EIC	01.01.2007			7,579		-7,579		7,579			7,579
L 2014 zur K 227 von L 2015 (K 227) bis zur L 2015 in der OL Böseckendorf (Teistungen) (von NK 4527120 bis NK 4527120A, Rest aus lfd. Nr. 441)	L	2014	EIC	01.01.2007			0,009		-0,009		0,009			0,009
L 2028 zur K 112 von Einmündung der K 112 östl. Volkerode bis zur Kreuzung Plutschweg/Hauptstr./Zum Sportplatz in Volkerode	L	2028	EIC	01.01.2007			2,245		-2,245		2,245			2,245

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang				
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km			
K 112 zur L 2028 vom Abzweig von der L 2028 in der OL Pfaffschwende bis zur Einmündung in die K 112 östl. Volkerode	K	112	EIC	01.01.2007		1,423					1,423				-1,423
L 2015 zur K 227 vom Abzw. von der L 1009 in Berlingerode bis zur L 2014 in der OL Böseckendorf	L	2015	EIC	01.01.2007				3,382			3,382				3,382
L 2058 zur K 240 von der Kreuzung Großbodunger Str./ Dorfstr. in Hauröden bis zur Einmündung in die L 1011 in der OL Bischofferode	L	2058	EIC	01.01.2008				1,318			1,318				1,318
L 2020 zur K-Str. von L 1006 in Wachstedt über Heuthen, Geisleden bis L 2021 im OT Bodenrode (Bodenrode-Westhausen)	L	2020	EIC	01.01.2008				14,398			14,398				14,398
L 2003 zur K 123 von K 116 in Rohrberg über Rustenfelde bis B 80 südwestl. Marth	L	2003	EIC	01.01.2008				4,248			4,248				4,248
L 2022 zur K 230 von L 2032 westl. Wachstedt bis L 1007 im OT Martinfeld (Schimberg)	L	2022	EIC	01.01.2008				4,096			4,096				4,096
L 2048 zur K 232 von L 1015 südl. Niederorschel über Kleinbartloff bis L 1032 im OT Reifenstein (Kleinbartloff)	L	2048	EIC	01.01.2008				5,366			5,366				5,366
K 106 zur L 1001 und s.ö.Str., L 1001 zur K 106 in Kirchgandern	L	1001	EIC	01.01.2008		0,275	1,428				1,428	0,559			0,869
L 2018 zur K 229 von K 101 in Reinholterode bis L 1009 östl. OT Günterode (Heiligenstadt)	L	2018	EIC	01.01.2009				1,778			1,778				1,778
L 2020 zur K 229 von K 229 bis K 229 in Heuthen	L	2020	EIC	01.01.2009				0,220			0,220				0,220
L 2041 zur K 236 von HG UH/EIC bis L 2043 in Silberhausen	L	2041	EIC	01.01.2010				3,022			3,022				3,022
L 2012 zur K 117 von L 1004 in Asbach-Sickenberg bis zur L 1003	L	2012	EIC	01.01.2010				3,398			3,398				3,398
L 1004 zur s.ö.Str., G-Str. und K 117 vom Beginn der L 1004 östl. Asbach bis zur LG	L	1004	EIC	01.01.2011				1,095			0,181				0,181
L 2020 zur K 229 von L 2021 im OT Bodenrode bis L 2018 in Steinbach	L	2020	EIC	01.01.2011				2,766			2,766				2,766

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 1015 OU Niederorschel	L	1015	EIC	09.05.2011		2,067	9,222		-7,155		9,222	3,727		5,495
L 2021 zur K-Str. (K 233 und K 234) und G-Str. von L 3080 südl. Wingerode über Wingerode, Bodenrode, Westhausen bis L 3080 südl. Westhausen	L	2021	EIC	01.01.2012			6,301		-6,301		1,688			1,688
L 2016 zur K 237 und G-Str. von L 2018 südl. Hundeshagen bis L 2017 südöstl. von Teistungen	L	2016	EIC	01.01.2012			5,904		-5,904		2,028			2,028
L 2016 zur K-Str. von L 2017 südöstl. von Teistungen bis L 1009 in Teistungen	L	2016	EIC	01.01.2012			1,553		-1,553		1,553			1,553
L 2003 zur K 241 und G-Str. von L 2005 östl. Schachtebich bis K 123 in Rohrberg	L	2003	EIC	01.01.2012			3,706		-3,706		1,086			1,086
L 2006 zur K 238 von L 2003 im OT Mengelrode (Hohes Kreuz) bis südl. OD im OT Streitholz (Hohes Kreuz)	L	2006	EIC	01.04.2012			1,991		-1,991		1,991			1,991
L 1010 zur K 239 von L 1009 im OT Günterode (Heiligenstadt) über Glasehausen bis LG TH/NS	L	1010	EIC	01.04.2012			3,868		-3,868		3,868			3,868
L 1004 zur K 120 von L 1003 in Mackenrode bis L 2026 im OT Weidenbach (Mackenrode)	L	1004	EIC	01.04.2012			1,350		-1,350		1,350			1,350
L 2013 zur K 228 von L 1009 südl. Berlingerode bis K 228 im OT Neuendorf (Teistungen)	L	2013	EIC	01.04.2012			2,460		-2,460		2,460			2,460
L 2048 zur K 211 von K 211 nach Gerterode bis L 1015 (OU Niederorschel)	L	2048	EIC	01.01.2013			2,028		-2,028		2,028			2,028
L 2026 zur K 124 von der L 2022 in Bernterode bis zur östl. OD-Grenze in Krombach	L	2026	EIC	01.01.2013			1,912		-1,912		1,912			1,912
L 2026 zur K 125 von der L 1003 im OT Rüstungen (Schwobfeld) bis zur östl. OD-Grenze in Schwobfeld	L	2026	EIC	01.01.2013			1,352		-1,352		1,352			1,352
L 2027 zur K 126 von westl. OD-Grenze im OT Wilbich (Schimberg) bis L 1007 und L 2027 zur K 127 von L 1007 im OT Ershausen (Schimberg) bis östl. OD-Grenze im OT Lehna (Schimberg)	L	2027	EIC	01.01.2013			3,640		-3,640		3,640			3,640
L 2028 und L 2030 zur K 128 von L 1003 nordöstl. Pfäffschwende über Pfäffschwende und Kella bis LG Hessen	L	2028 / 2030	EIC	01.11.2013			6,314		-6,314		6,314			6,314

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang			
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km		
L 2048 zur G-Str. und K 243 von L 3080 nördl. OT Bernterode (Breitenworbis) bis K 211 nach Gerterode	L	2048	EIC	01.01.2015			3,112		-3,112		1,339			1,339
L 2026 zur K 125 von der östl. OD-Grenze in Schwobfeld bis K 120 im OT Weidenbach (Mackenrode)	L	2026	EIC	01.01.2015			2,441		-2,441		2,441			2,441
L 3080 zur K 242 und zur G-Str. von L 1014 im OT Leinefelde bis B 247 im OT Worbis	L	3080	EIC	01.01.2015			3,488		-3,488		0,983			0,983
L 1014 zur K 213 von der B 247 bis zum Abzweig der K 213 im OT Breitenholz (Leinefelde-Worbis)	L	1014	EIC	01.01.2019			0,767		-0,767		0,767			0,767
L 2049 zur K-Str. von KG NDH/EIC über Deuna bis L 1015 südl. Niederorschel	L	2050	EIC	01.01.2020			6,487		-6,487		6,487			6,487

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger
	L	1079	G		Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	
L 1079 zur K-Str. -> v. KG Greiz / Gera bis B 2 östl. OT Dorna (Gera) , inkl. KV	L	1079	G	01.01.2024			0,215		-0,215		0,215			0,215

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger		
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km			
L 2339 zur K-Str. von L 1086 bis LG Sachsen in Mohlsdorf	L	2339	GRZ	01.01.2004			0,883			-0,883		0,883			0,883
L 2346 zur K 513 von LG Sachsen bis L 2343 nördlich Wolfshain	L	2346	GRZ	01.01.2004			0,580			-0,580		0,580			0,580
L 2340 zur K-Str. vom OT Tremnitz (Vogtl. Oberland) bis K 206 im OT Pansdorf (Vogtl. Oberland)	L	2340	GRZ	01.01.2004			1,772			-1,772		1,772			1,772
L 2343 zur K 513 von L 2346 bis OT Dobia (Vogtl. Oberland)	L	2343	GRZ	01.01.2005			3,312			-3,312		3,312			3,312
K 325 zur L-Str. von L 2346/L 2343 am Wolfshainer Kreuz bis L 2342 am Armsgrüner Kreuz (Vogtl. Oberland)	K	325	GRZ	01.01.2005		2,170				2,170			2,170		-2,170
L 2325 zur K-Str von L 1081 westl. Pözig bis LG Sa.-Anhalt im OT Wüstenroda (Gem. Pözig)	L	2325	GRZ	01.01.2005			1,406			-1,406		1,406			1,406
L 1082 zur K 517 von L 1083 im OT Pohlen (Linda) bis K 117 in Endschütz	L	1082	GRZ	01.01.2006			1,488			-1,488		1,488			1,488
L 1082 zur K 517 von K 117 nördl. Letzendorf bis L 2330 in Wünschendorf	L	1082	GRZ	01.01.2006			4,172			-4,172		4,172			4,172
L 2327 zur G-Str. Von L 1081 nördl. OT Baldenhain (Großenstein) bis K 112 im OT Frankenu (Reichstädt) und von K 112 in Frankenu bis KG GRZ/ABG und L 2327 zur K 112 von K 112 bis K 112 im OT Frankenu (Reichstädt)	L	2327	GRZ	11.01.2006			2,980			-2,980		0,370			0,370
K 318 zur L 1087 Leitlitzer Str. im OT Zeulenroda (Zeulenroda-Triebes)	K	318	GRZ	01.01.2007		0,330				0,330			0,330		-0,330
K 123 zur L 2330 von B 92 nördl. Weida bis L 2330 in Wünschendorf	K	123	GRZ	01.03.2008		2,242				2,242			2,242		-2,242
L 2330 zur K 523 von B 175 bis OT Zschorta (Wünschendorf)	L	2330	GRZ	01.03.2008			1,075			-1,075		1,075			1,075
L 2338 zur G-Str. von K 210 westl. OT Sorge-Settendorf (Teichwolframsdorf) bis verkehrl. Mittelpunkt OT Großkundorf (Teichwolframsdorf) und weiter zur K 525 bis B 175	L	2338	GRZ	01.01.2009			4,623			-4,623		2,023			2,023
K 132 zur L-Str. von L 1070 im OT Töppeln (Kraftsdorf) über OT Pörsdorf (Kraftsdorf) bis AS Rüdersdorf der A 4	K	132	GRZ	01.01.2011		2,970				2,970			2,970		-2,970

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				
					Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger
					Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
L 1070 zur K 526 von L 2334 im OT Töppeln (Kraftsdorf) bis zur K 130 im OT Niederdorf (Kraftsdorf)	L	1070	GRZ	01.01.2011			2,698		-2,698		2,698			2,698
L 1070 zur K 526 von K 130 im OT Niederdorf (Kraftsdorf) bis zur G-Str. nach Reichenbach in Kraftsdorf	L	1070	GRZ	01.01.2013			4,520		-4,520		4,520			4,520
L 1070 zur K 526 von G-Str. nach Reichenbach in Kraftsdorf bis Kreisverkehr östl. AS Hermsdorf	L	1070	GRZ	01.01.2015			2,914		-2,914		2,914			2,914
L 1079 zur K-Str. -> v. L 1081 östl. Bethenhausen bis KG Greiz / Gera	L	1079	GRZ	01.06.2023			5,599		-5,599		5,599			5,599
L 1081 (OU Korbußen). Neuordnung nachgeordnetes Str.netz (K 113, G-Str., Umnumm. L 1081 zur L 1362)	L	1081	GRZ	12.11.2021		1,370			1,370			2,680		-2,680

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang			
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km		
L 1044 zur K 3 von L 2152 nördl. Apfelstädt über Großretzbach, Grabsleben bis B 7	L	1044	GTH	01.01.2005			6,055		-6,055		6,055			6,055
L 1043 zur K 4 von L 2145 in Friemar (NK 5030 014) bis zur L 1027 östlich Gotha	L	1043	GTH	01.01.2005			2,926		-2,926		2,926			2,926
L 2145 zur K 4 von B 7 östl. Tüttleben bis Abzw. der K 4 (Kreuzung Kirchstraße/Dr.-Külz-Str./Schenk-str.) in der OL Friemar	L	2145	GTH	01.01.2007			5,777		-5,777		5,777			5,777
L 2121 zur K 12 von L 1024 im OT Cabarz (Tabarz) über OT Fischbach (Emsetal) bis L 1027 in Winterstein (Emsetal)	L	2121	GTH	01.01.2007			3,374		-3,374		3,374			3,374
L 2123 zur K 4 von L 1043 in Buflieben bis B 247 in Warza	L	2123	GTH	01.01.2007			3,464		-3,464		3,464			3,464
L 1043 zur K 24 von Stadtgrenze Erfurt bis L 1044 in Zimmernsupra	L	1043	GTH	01.01.2007			1,418		-1,418		1,418			1,418
L 1043 zur K 4 von L 1027 östl. Gotha bis K 4 in Buflieben	L	1043	GTH	01.01.2008			2,853		-2,853		2,853			2,853
L 2154 zur K-Str. von KG bis K 20 östl. Ingersleben	L	2154	GTH	01.01.2009			0,192		-0,192		0,192			0,192
L 1043 zur K 19 von K 4 in Buflieben bis L 2145 südlich Ballstädt	L	1043	GTH	01.01.2009			3,609		-3,609		3,609			3,609
L 1043 zur K 19 von L 2145 südl. Ballstädt bis L 2124 in Ballstädt	L	1043	GTH	01.01.2009			0,416		-0,416		0,416			0,416
L 2145 zur K 7 von L 1027 in Molschleben bis L 1043 südl. Ballstädt Eschenbergen	L	2145	GTH	01.01.2009			2,794		-2,794		2,794			2,794
L 2154 zur K 25 von K 20 westl. Ingersleben bis L 1044 in Neudietendorf	L	2154	GTH	01.01.2009			4,139		-4,139		4,139			4,139
L 2152 zur K 22 von KG IK / GTH bis L 2147 südl. von Apfelstädt	L	2152	GTH	01.04.2009			0,477		-0,477		0,477			0,477
K 1 zur L 1026 und L 2147 N von L 1045 in Günthersleben-Wechmar bis K 2 südöstl. von Seebergen	K	1	GTH	01.01.2010		4,331			4,331			4,331		-4,331

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang				
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km			
K 2 zur L 2147 N von B 7 im OT Sieleben (Gotha) bis K 1 in Seebergen und von K 1 südöstl. Seebergen bis L 2163 in Wandersleben 8,167 km gesamt, davon kein Baulastträgerwechsel: 0,286 km (OD Gotha-Sieleben)	K	2	GTH	01.01.2010		7,881					7,881				-7,881
L 1025 zur K 26 von L 1028 in Georgenthal bis L 2147 im OT Schönau v.d.Walde (Leinatal)	L	1025	GTH	01.01.2010			3,630				3,630				3,630
L 1043 zur K 24 vom Abzweig der L 2145 nördlich Friemar bis zur K 4 in Friemar	L	1043	GTH	01.01.2011			0,541				0,541				0,541
L 2148 zur K 28 und G-Str. von B 88 nördl. Crawinkel über Wölfis bis B 247 in Ohrdruf	L	2148	GTH	01.01.2012			8,620				1,801				1,801
L 2128 zur K 19 von KG UH/GTH bis B 176 im OT Gräfontonna (Tonna)	L	2128	GTH	01.01.2012			3,337				3,337				3,337
L 1043 zur K 19 von L 2124 in Ballstädt bis B 176 im OT Gräfontonna (Tonna)	L	1043	GTH	01.01.2012			7,431				7,431				7,431
L 2146 zur K 27 von L 1028 in Hohenkirchen bis L 1026 in Erleben und von L 1026 in Erleben bis südl. OD des OT Uelleben (Gotha)	L	2146	GTH	01.03.2012			6,095				6,095				6,095
L 2122 zur K 7 von L 2123 bis K 7 in Goldbach	L	2122	GTH	01.01.2013			0,716				0,716				0,716
L 2122 zur K 7 von K 7 in Goldbach bis KG GTH/WAK	L	2122	GTH	01.01.2013			5,586				5,586				5,586
L 1043 zur K 24 von L 1044 nordwestl. Zimmersupra über Tröchtelborn bis L 2145 / K 24 nördl. Friemar	L	1043	GTH	01.01.2013			5,114				5,114				5,114
L 2124 zur K 7 von B 247 in West-hausen bis L 1043 in Ballstädt	L	2124	GTH	01.01.2015			3,094				3,094				3,094
L 1046 (Jonastal) zur K 29 von KG IK / GTH bis zur B 88 in Crawinkel	L	1046	GTH	01.04.2015			2,970				2,970				2,970

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen							
				Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger			
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km				
L 1137 zur K 523 von B 4 bei Brattendorf bis L 2052 im OT Lichtenau (Gem. Schleusegrund)	L	1137	HBN	01.01.2004			3,685			-3,685		3,685				3,685
L 2651 zur K 516 von L 2633 in Marisfeld bis L 2665 in Schmeheim	L	2651	HBN	01.01.2004			2,240			-2,240		2,240				2,240
L 2670 zur K 505 von L 1133 im OT Gleicherwiesen (Gleichamberg) über Gleichamberg bis L 1131 westl. OT Hindfeld (Gem. Milz)	L	2670	HBN	01.01.2004			6,692			-6,692		6,692				6,692
L 2639 zur K 511 von L 1132 im OT Zeilfeld (Gleichamberg) üb. Reurieth bis B 89 im OT Siegritz (Reurieth)	L	2639	HBN	01.01.2004			6,804			-6,804		6,804				6,804
L 2641 zur K 505 von LG Bayern über OT Streufdorf (Straufhain) bis L 1133 im OT Simmersdorf (Gleichamberg)	L	2641	HBN	01.01.2004			5,432			-5,432		5,432				5,432
L 2650 zur K-Str. von L 1137 auf Gemarkg. Gem. Auengrund bis OT Steinbach (Gem. Schleusegrund)	L	2650	HBN	01.01.2004			3,081			-3,081		3,081				3,081
K 145 zur L-Str. von L 2673 östl. OT Roth (Gleichamberg) bis L 1132 im OT Zeilfeld (Gem. Gleichamberg)	K	145	HBN	01.01.2004		1,974				1,974			1,974			-1,974
L 2637 zur K 524 von L 1142 im OT Oberrod (Nahetal) über Wiedersbach und Gerhardtsgereuth bis OT Neuendambach (Hildburghausen)	L	2637	HBN	01.01.2005			7,760			-7,760		7,760				7,760
L 2676 zur K 514 von L 1625 in Kloster Veßra bis OT Neuhoft (Gem. Kloster Veßra)	L	2676	HBN	01.01.2005			3,439			-3,439		3,439				3,439
L 2693 zur K 522 von L 2052 bis zum OT Schnett (Masserberg)	L	2693	HBN	01.01.2005			1,928			-1,928		1,928				1,928
L 2643 zur K 502 von L 1134 in Hellingen bis LG Thür./Bay.	L	2643	HBN	01.01.2005			6,663			-6,663		6,663				6,663
L 2052 zur K-Str. von L 1137 im OT Lichtenau (Schleusegrund) bis L 2053 südlich OT Einsiedel (Masserberg)	L	2052	HBN	01.01.2005			5,708			-5,708		5,708				5,708
L 2069 zur K 510 von der K 511 nördl. Zeilfeld bis zur L 2628 südl. Themar	L	2069	HBN	01.01.2005			11,425			-11,425		11,425				11,425
L 2639 zur K 511 von L 1132 in Zeilfeld bis Abzw. L 2069	L	2639	HBN	01.01.2005			0,998			-0,998		0,998				0,998

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger		
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km			
L 2029 zur K 508 von K 260 nördl. Mendhausen bis KG HBN/SM	L	2029	HBN	01.01.2006			0,010			-0,010		0,010			0,010
L 2029 zur K 508 von L 1131 in Römheld bis K 2102 nördl. Mendhausen (Ab AV in einem Vorgang mit Umst. L 2029 zur K 2529 von Behrungen bis LG Thür/Bay im LK SM bearbeitet.	L	2029	HBN	01.01.2006			5,091			-5,091		5,091			5,091
K 2102 zur L 3029 von LG Bay./Th. bis L 2029 nördl. Mendhausen	K	2102	HBN	01.01.2006		1,470				1,470					-1,470
L 2071A zur K 504 von der L 2671 nördl. Westhausen bis Schlechtsart	L	2071	HBN	01.01.2006			2,439			-2,439		2,439			2,439
L 2665 zur K 516 von Schmeheim bis KG HBN/SM	L	2665	HBN	01.01.2006			0,951			-0,951		0,951			0,951
K 260 zur L 3029 vom Abzweig L 2029 nach Behrungen bis KG HBN/SM	K	260	HBN	01.01.2006		0,280				0,280					-0,280
L 2640 zur K 503 vom nördl. Abzweig L 2671 in Westhsn. bis zur L 1134 südl. Streufdorf	L	2640	HBN	01.01.2006			3,518			-3,518		3,518			3,518
L 2607 zur K 517 von B 247 südl. OT Erlau (St. Kilian) bis Ende der L-Str. im OT Breitenbach (St. Kilian)	L	2607	HBN	01.01.2006			3,059			-3,059		3,059			3,059
L 2175 zur K 501 von L 2675 bis zur K 501 im OT Bad Colberg	L	2175	HBN	01.01.2006			0,215			-0,215		0,215			0,215
L 1137 zur K-Str. vom Abzw. L 1138 im OT Gießübel (Schleusegrund) bis KG HBN/IK	L	1137	HBN	01.01.2006			5,193			-5,193		5,193			5,193
L 2094 zur K 528 von Schirnrod bis KG HBN/ SON	L	2094	HBN	01.01.2007			3,146			-3,146		3,146			3,146
L 2640 zur K 503 von LG Bayern/Th. über Schweickershausen bis K 503 (NK 5729 403) im OT Rieth (Hellingen)	L	2640	HBN	01.01.2009			5,036			-5,036		5,036			5,036
L 2673 zur K-Str. von L 1134 östl. OT Stressenhausen bis verk. Mittelp. OT Stressenhausen (Straufhain)	L	2673	HBN	01.01.2011			1,267			-1,267		1,267			1,267
L 2640 zur K 503 von K 502 im OT Rieth (Hellingen) über Gompertshausen bis L 2671 Westhausen	L	2640	HBN	01.01.2012			7,480			-7,480		7,480			7,480

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
				Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang			
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		
L 2674 zur K 506 und G-Str. von L 1153 im OT Eishausen (Straufhain) bis zum Ende zm Ende L-Str. im OT Massenhausen (Straufhain)	L	2674	HBN	01.04.2013			2,348		-2,348		2,133			2,133
L 2063 zur K 525 von B 89 bis K 525 in Hildburghausen	L	2063	HBN	01.01.2014			0,631		-0,631		0,631			0,631
L 2642 zur K-Str. von L 1134 nördlich Heldburg bis LG Thüringen/Bayern	L	2642	HBN	01.01.2020			3,326		-3,326		3,326			3,326

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		
							Umst. km	Einz. km				Umst. km		Einz. km
L 2650 zur K-Str. von Zufahrt Deponie (Frauenwald) bis L 2649 in Frauenwald	L	2650	IK	01.01.2004			2,626		-2,626		2,626			2,626
L 2047 zur K-Str. von L 1047 in "Hohe Tanne" über Gillersdorf bis L 1144 in Herschdorf	L	2047	IK	01.01.2004			6,171		-6,171		6,171			6,171
L 1050 zur K 28 von B 87 im OT Dienstedt (Ilmtal) bis L 1049 im OT Wüllersleben (Gem. Bösleben)	L	1050	IK	01.01.2005			7,978		-7,978		7,978			7,978
L 1137 zur K 56 von L 1141 (Dreiherrnstein) bis B 4 in Ilmenau	L	1137	IK	01.01.2005			10,094		-10,094		10,094			10,094
L 1137 zur K-Str. von KG HBN/IK bis Aufmündg L 2052 im OT Kahlert (Neustadt/R.)	L	1137	IK	01.01.2006			0,314		-0,314		0,314			0,314
L 1050 zur K 28 von L 1049 im OT Wüllersleben (Bösleben Wüllersleben) bis L 1048 in Marlishausen	L	1050	IK	01.04.2006			3,939		-3,939		3,939			3,939
K 15 zur L 1046 N von der L 1046 nördl. OT Espenfeld (Arnstadt) bis L 3004 im OT Siegelbach (Arnstadt)	K	15	IK	01.04.2006		3,240			3,240			3,240		-3,240
L 2151 zur K 29 von K 3 im OT Cottendorf (Ilmtal) bis B 87	L	2151	IK	01.01.2007			0,506		-0,506		0,506			0,506
L 2649 zur K 58 von L 2650 nördl. Frauenwald bis L 1141	L	2649	IK	01.04.2008			1,857		-1,857		1,857			1,857
L 2152 zur K 24 von L 1045 in Holzhausen bis KG IK / GTH	L	2152	IK	01.04.2009			4,893		-4,893		4,893			4,893
L 2150 zur K 27 von L 1047 im OT Branchewinda (Wipfratal) bis L 1048 im OT Marlishausen (Wipfratal)	L	2150	IK	01.04.2010			5,194		-5,194		5,194			5,194
L 2153 zur K 23 von L 1049 in Werningsleben bis Abzw.G-Str. zur L 3004 (Eischleben) in Kirchheim	L	2153	IK	01.04.2012			3,780		-3,780		3,780			3,780
L 2150 zur K 27 von K 2 im OT Schmerfeld (Wipfratal) bis L 1047 im OT Branchewinda (Wipfratal)	L	2150	IK	01.04.2012			6,131		-6,131		6,131			6,131
L 2646 zur K 52 von B 88neu nördl. Langewiesen bis L 1047 im OT Wolfsberg (Gräfnau-Angstedt)	L	2646	IK	01.01.2013			4,342		-4,342		4,342			4,342

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang				
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km			
K 51 zur L 3051 von B 88 bis B 87 östl. Ilmenau	K	51	IK	01.01.2013		1,401					1,401				-1,401
L 2150 und L 2272 zur K 27 von nördliche OD-Grenze OT Heyda (Ilmenau) bis K 27 im OT Schmerfeld (Wipfratal)	L	2150 / 2272	IK	01.04.2013			2,095				2,095				2,095
L 1060 zur K 22 von L 1049 östl. von Alkersleben bis L 1048 südl. von Dornheim	L	1060	IK	01.04.2013			6,307				6,307				6,307
L 1047 zur K 53 von B 88 in Gehren bis L 1144 in Gräfinau-Angstedt	L	1047	IK	01.04.2015			5,405				5,405				5,405
L 1046 N zur K 15 von L 1046 nördl. OT Espenfeld (Arnstadt) bis westl. OD-Grenze Espenfeld	L	1046 N	IK	01.04.2015			0,463				0,463				0,463
L 1046 (Jonastal) zur K 30 von L 1045 in Arnstadt bis zur KG IK / GTH	L	1046	IK	01.04.2015			11,550				11,550				11,550
L 2648 zur K 61 von Altenfeld bis zur L 1137 / L 2052 im OT Kahlert (Neustadt am Rennsteig)	L	2648	IK	01.04.2018			2,173				2,173				2,173
L 1144 zur K-Str. von B 88 in Pennewitz bis zur nördl. OD-Grenze Pennewitz NEU K 63	L	1144	IK	01.04.2021			0,386				0,386				0,386
L 1144 zur K-Str. von der nördl. OD-Grenze Pennewitz bis zur Kreisgrenze IK/SLF NEU K 63	L	1144	IK	01.04.2021			1,945				1,945				1,945
L 1144 zur K-Str. von der süd. OD-Grenze Gräfinau-Angstedt bis zur L 1047 in Gräfinau-Angstedt NEU K 62	L	1144	IK	01.04.2021			0,173				0,173				0,173
L 1047 zur K-Str. von L 1144 in Gräfinau -Angstedt bis zur nördl. OD Grenze Gräfinau-Angstedt	L	1047	IK	01.04.2021			1,720				1,720				1,720
L 1047 zur K-Str. von nördl. OD Grenze Gräfinau-Angstedt bis zur L 3087 nördl. Gräfinau-Angstedt	L	1047	IK	01.04.2021			3,299				3,299				3,299

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger		
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km			
L 1216 zur K-Str. von Hauteroda über Oberheldrungen bis B 86 in Heldrungen	L	1216	KYF	01.01.2005			6,059		-6,059		6,059				6,059
L 2296 zur K 518 von B 86 auf Gemark. Reinsdorf bis Bretleben	L	2296	KYF	01.01.2005			0,974		-0,974		0,974				0,974
L 2281 zur K 516 von L 1215 bis OE Kleinroda (Donndorf)	L	2281	KYF	01.01.2007			1,034		-1,034		1,034				1,034
L 2091 zur K 519 von Einmündung L 2090 im OT Hohenebra bis Einmündg in die B 4 südl. Sondershshn.	L	2091	KYF	01.01.2007			3,675		-3,675		3,675				3,675
L 2292 "S" zur K 520 von der L 2292 südl. Steinhaleben bis zum Ende der L 2292 "S" in Steinhaleben	L	2292	KYF	01.01.2007			0,527		-0,527		0,527				0,527
L 2286 zur K 524 vom Beginn der L 2286 in Hemleben bis B 85 südl. Etzleben	L	2286	KYF	01.01.2009			2,294		-2,294		2,294				2,294
L 2295 zur K 522 von B 86 nördl. Artern bis Ende der L-Str. südöstl. OT Kachstedt (Stadt Artern)	L	2295	KYF	01.01.2009			2,462		-2,462		2,462				2,462
L 2097 zur K 4 von L 1032 östl. Holzsußra bis KG UH/KYF	L	2097	KYF	01.01.2009			4,724		-4,724		4,724				4,724
L 2283 zur K 523 von B 86 westl. Voigtstedt bis L 2284 in Voigtstedt	L	2283	KYF	01.01.2009			1,523		-1,523		1,523				1,523
L 2279 zur K 521 und G-Str. von L 1215 südöstlich von Donndorf bis Ende L-Str. im OT Langenroda (Wiehe)	L	2279	KYF	01.01.2010			2,550		-2,550		1,458				1,458
L 2294 zur K 525 von L 1172 in Ringleben bis Ichstedt und zur G-Str. von Ichstedt bis L 1221 in Borxleden	L	2294	KYF	01.01.2010			4,801		-4,801		2,027				2,027
L 2090 zur K-Str. von K 2 nördl. Großenehrich bis K 2 in Thüringenhausen	L	2090	KYF	01.01.2012			1,774		-1,774		1,774				1,774
L 2091 zur K-Str. von K 519 im OT Hohenebra (Sondershshn.) bis B 249 nordwestl. von Hohenebra	L	2091	KYF	01.01.2012			1,418		-1,418		1,418				1,418
L 2082, L 2083 und L 2084 zur K 527 von L 1033 im OT Dietenborn (Sondershshn) über OT Großberndten (Sondershausen) bis K 1 im OT Immenrode (Sondershausen)	L	2082 / 2083 / 2084	KYF	01.04.2012			5,607		-5,607		5,607				5,607

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 2285 zur K 528 von L 1172 im OT Esperstedt (Bad Frankenhausen) bis zur südl.OD im OT Udersleben (Bad Frankenhausen)	L	2285	KYF	01.04.2012			3,570		-3,570		3,570			3,570
K 1 zur L 2083 von L 2084 nördl. OT Himmelsberg (Sondershausen) bis L 2083 im OT Immenrode (Sondershausen) und Ummumerierung L 2084	K	1	KYF	01.01.2013		3,226			3,226					-3,226
L 2088 zur K 530 von westl. OD-Grenze Oberbösa bis L 2087 in Trebra	L	2088	KYF	01.01.2013			3,748		-3,748		3,748			3,748
L 2087 zur K 530 von L 1041 im OT Niedertopfstedt (Topfstedt) bis L 2088 in Trebra	L	2087	KYF	01.01.2013			4,107		-4,107		4,107			4,107
L 2092 zur K 529 von K 5 östl. Wolferschwenda bis B 84 im OT Allmenhausen (Ebeleben)	L	2092	KYF	01.04.2013			5,766		-5,766		5,766			5,766
L 2297 zur K 532 von B 85 nördl. Rathsfeld (Steinhaleben) bis zum Kyffhäuser	L	2297	KYF	01.01.2014			1,780		-1,780		1,780			1,780
L 1221 zur K-Str. von L 1172 in Ringleben bis LG Thür./NS	L	1221	KYF	01.01.2017			4,690		-4,690		4,690			4,690
L 1041 zur K-Str. von K 7 bis B 4 in Greußen	L	1041	KYF	01.01.2021			0,622		-0,622		0,622			0,622
L 1172n OU Schönfeld - Ringleben von AS Artern bis L 1172 westl. Ringleben	L	1172	KYF	01.06.2021			6,808		-6,808		1,618			1,618

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen							
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger			
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km				
L 2068 zur K 17 von L 1035 in Bleicherode bis L 2066 im OT Haferungen (Werther)	L	2068	NDH	01.01.2006			8,476			-8,476		8,476				8,476
L 2061 zur K 16 vom Abzw. von der L 1011 östl. Kleinbodungen bis zur L 2062 in OL Trebra	L	2061	NDH	01.01.2007			4,785			-4,785		4,785				4,785
L 2062 zur K 15 vom Abzweig der L 2067 östl. Obersachswerfen bis zur LG Niedersachsen	L	2062	NDH	01.01.2007			0,521			-0,521		0,521				0,521
L 2077 zur K 18 von L 2076 östl. Leimbach bis zur L 1038 in OL Nordhausen Gesamtstrecke 6,309 km davon 2,620 km als L u. K-Str. in Baulast Stadt Ndh	L	2077	NDH	01.01.2007			3,689			-3,689		3,689				3,689
L 2078 zur K 19 von L 2079 in OL Heringen/Helme bis südl. Zufahrt AS Heringen der BAB 38	L	2078	NDH	01.01.2007			4,148			-4,148		4,148				4,148
L 2079 zur K 19 in der OL Heringen/Helme	L	2079	NDH	01.01.2007			0,049			-0,049		0,049				0,049
L 2071 zur K 20 von L 2072 im OT Herreden (Nordhausen) über OT Hochstedt (Nordhausen) bis B 243 gesamt 4,281 km L-Str., davon 0,740 km in der Baulast der Stadt Nordhausen (OD), also kein Baulasträgerwechsel	L	2071	NDH	01.01.2007			3,541			-3,541		3,541				3,541
L 1034 zur K 14 vom Abzweig der L 2064 nördl. Schiedungen bis zur B 243 in Mackenrode	L	1034	NDH	01.01.2008			3,846			-3,846		3,846				3,846
L 2074 zur K 21 von L 2073 im OT Werna (Ellrich) bis L 1014 im OT Sülzhayn (Ellrich)	L	2074	NDH	01.01.2009			2,213			-2,213		2,213				2,213
L 2064 zur K 22 von B 243 nördl. OT Holbach (Hohenstein) bis LG Thür/NS	L	2064	NDH	01.01.2009			2,989			-2,989		2,989				2,989
L 2072 zur K 23 von K 20 im OT Herreden (Nordhausen) bis L 2067 südl. OT Woffleben (Ellrich) 4,812 km gesamt, davon kein Baulasträgerwechsel: 1,212 km (OD)	L	2072	NDH	01.01.2009			3,600			-3,600		3,600				3,600
L 1037 zur K 25 von L 1014 (westl. Anbindung) in Ellrich bis zur LG	L	1037	NDH	01.01.2010			2,806			-2,806		2,806				2,806
L 1038 zur K 24 vom verkehrl. Mittelpunkt Herrmannsacker bis L 1037 in Buchholz	L	1038	NDH	01.01.2010			0,925			-0,925		0,925				0,925
L 2081 zur K 26 von L 1034 in Nohra bis L 1016 westl. von Großlohra	L	2081	NDH	01.01.2012			6,035			-6,035		6,035				6,035

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang			
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 2080 zur G-Str. und K 34 von KG KYF / NDH über Hainrode bis L 1034 östl. Nohra	L	2080	NDH	01.01.2012			5,604		-5,604		1,916			1,916
L 2068 zur K 31 von L 2066/K 17 in Haferungen (Werther) bis K 4 nördl. von Großwechungen	L	2068	NDH	01.01.2013			2,459		-2,459		2,459			2,459
L 2073 zur K 36 von B 4 in Niedersachswerden bis K 21 im OT Werna (Eilrich)	L	2073	NDH	01.01.2013			5,789		-5,789		5,789			5,789
L 2076 zur K 37 von L 3080 südl. von Urbach bis L 1038 in Buchholz 9,707 km umgestuft,	L	2076	NDH	01.01.2015			9,707		-9,707		9,707			9,707
L 2079 zur K 27 von L 3080 in Gärsbach bis B 4 im OT Sundhausen (Nordhausen)	L	2079	NDH	01.07.2016			15,609		-15,609		15,609			15,609
L 2066 zur K 31 von L 2068 im OT Haferungen (Werther) bis L 2062 östl. des OT Pützingen (Werther)	L	2066	NDH	01.01.2017			2,341		-2,341		2,341			2,341
L 2049 zur K-Str. von Abzweig L 3080 Sollstedt bis KG NDH/EIC	L	2049	NDH	01.01.2020			5,130		-5,130		5,130			5,130
L 2080 zur K-Str. von der L 1034 östl. Nohra (Bleicherode) bis zum Beginn d. geschl. OL Wollerleben (Bleicherode)	L	2080	NDH	01.01.2020			0,871		-0,871		0,871			0,871

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					Widm. km	Umst. km	Abgang		Widm. km	Umst. km	Abgang			
							Umst. km	Einz. km			Umst. km	Einz. km		
L 2319 zur K 205 von L 1111 in Trockenborn-Wolfersdorf bis L 1062 nördl. Seitenbrück	L	2319	SHK	01.01.2004			3,530		-3,530		3,530			3,530
K 188 zur L 2309 von KG W-L bis AS Schorba der A 4	K	188	SHK	01.01.2004		1,208			1,208			1,208		-1,208
K 188 zur L 2309 von AS Schorba der A 4 bis L 2308 in Gem. Bucha	K	188	SHK	01.01.2004		1,907			1,907			1,907		-1,907
L 2305 zur K 202 von B 88 im OT Schinditz (Stadt Camburg) bis zur LG Sa.-Anhalt	L	2305	SHK	01.01.2004			1,496		-1,496		1,496			1,496
L 2313 zur K 131 von L 1073 nördlich OT Königshofen (Heideland) bis zur K 131	L	2313	SHK	01.01.2004			0,833		-0,833		0,833			0,833
L 1109 zur K 206 von L 1110 westl. Hummelshain bis L 1108 in Freienorla	L	1109	SHK	01.01.2005			5,407		-5,407		5,407			5,407
L 2314 zur K-Str. von B 7 in Crossen bis OT Tauchlitz (Crossen)	L	2314	SHK	01.01.2009			1,109		-1,109		1,109			1,109
L 2315 zur K 207 von L 1075 im OT Ascherhütte (Albersdorf) bis K 119 nördl. OT Ilmsdorf (Bürgel)	L	2315	SHK	01.01.2009			5,595		-5,595		5,595			5,595
L 1062 zur K 208 von K 176 in Bibra bis KG SHK / AP	L	1062	SHK	01.01.2010			8,956		-8,956		8,956			8,956
K 187 zur L 2309 von KG SHK / AP bis L 2309 in Milda	K	187	SHK	01.01.2010		0,841			0,841			0,841		-0,841
L 2307 zur K 210 von B 7 südl.Nausnitz bis K 151 in Golmsdorf	L	2307	SHK	01.01.2012			6,921		-6,921		6,921			6,921
L 1062 zur K 208 von B 88 in Kahla bis K 176 in Bibra	L	1062	SHK	01.01.2012			2,848		-2,848		2,848			2,848
L 2302 zur K 209 von der B 88 östl. Neuengönnna bis L 2301 im OT Nerkewitz (Lehesten)	L	2302	SHK	01.01.2013			4,970		-4,970		4,970			4,970
L 1111 zur K 211 von L 1077 östl. Trockenborn bis Hummelshain	L	1111	SHK	01.01.2013			6,919		-6,919		6,919			6,919

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger
			im LK		Zugang	Abgang	Zugang	Abgang		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		
L 2315 zur K 207 von K 119 nördl. OT Ilmsdorf (Bürge) bis B 7 südwestl. von Bürge	L	2315	SHK	01.04.2014			1,670			1,670				1,670

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger		
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km			
L 2630 zur K 501 von L 1140 im OT Mäbendorf (Suhl) über OT Albrechts (Suhl) bis Kreisgrenze Schmalkalden-Meiningen („Aschenhof“)	L	2630	SHL	01.01.2005			3,497		-3,497		3,497				3,497
L 2631 zur K 502 von der L 1140 in Suhl über OT Goldlauter bis zur B 247 nördlich Suhl	L	2631	SHL	01.01.2005			8,062		-8,062		8,062				8,062
L 2665 zur K 516 von KG SM/Suhl bis L 1140 in Dietzhausen (Suhl)	L	2665	SHL	01.01.2006			2,448		-2,448		2,448				2,448

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang				
						Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km		Umst. km		Einz. km	
L 2388 zur K 177 vom Abzw. L 2383 im OT Unterwibach (Saalfelder Höhe) über OT Dittrichshütte bis L 2382 im OT Witzendorf (Saalfelder Höhe)	L	2388	SLF	01.01.2004			8,788			-8,788		8,788			8,788
Umst K 136 + K 139 zur L 2654 und G-Str. von Meura über Rohrbach bis L 2382 westl. Döschnitz und Umst. L 2654 zur G-Str. in Meura	K	136 --- 139	SLF	01.01.2004		2,743	0,149			2,594			4,199		-4,199
K 12 zur L-Str. von B 85 in Teichel über OTe Haufeld und Treppendorf bis zur KG Weimarer Land	K	12	SLF	01.01.2005		5,690				5,690			5,690		-5,690
L 2382 zur K-Str. von L 2388 im OT Witzendorf (Saalfelder Höhe bis K 141 und von L 2654 bis Döschnitz (Buswendeschleife)	L	2382	SLF	01.01.2005			1,794			-1,794		1,794			1,794
L 2381 zur K 178 von B 85 östlich Marktköllitz bis B 281 südlich Arnsgereuth	L	2381	SLF	01.01.2005			10,344			-10,344		10,344			10,344
L 1149 zur K 179 von KG SON/SLF bis L 1152 in Piesau	L	1149	SLF	01.01.2007			2,262			-2,262		2,262			2,262
L 2382 zur K 177 von B 281 in Arnsgereuth bis K 141/K 177 in Witzendorf	L	2382	SLF	01.01.2007			1,811			-1,811		1,811			1,811
L 2683 zur K 180 von L 1150 bis OT Lichtenhain (Gräfenenthal)	L	2683	SLF	01.01.2008			2,202			-2,202		2,202			2,202
L 1107 zur s.ö.Str. und K 12 von KG SOK/SLF über OT Niederkrossen bis OT Zeutsch (Uhlstädt-Kirchhasel)	L	1107	SLF	01.01.2009			4,302			-4,302		0,852			0,852
L 2384 zur K 181 von L 2385 am Hohenwarte-Stausee bis zur L 1106 in Kaulsdorf	L	2384	SLF	01.01.2009			5,468			-5,468		5,468			5,468
L 2374 zur K 182 von LG TH/Bay über OT Brennersgrün (Lehesten) bis L 1096 in Lehesten	L	2374	SLF	01.01.2010			5,086			-5,086		5,086			5,086
L 2383 zur K 183 und G-Str. von B 281 in Saalfeld bis B 88 in Bad Blankenburg	L	2383	SLF	01.04.2012			7,391			-7,391		4,142			4,142
L 1100 zur K-Str., G-Str. und s.ö.Str. von L 2366 in Drognitz bis Abzw. G-Str. zum Vorwerk Altenroth	L	1100	SLF	01.01.2013			3,580			-3,580		0,101			0,101
L 2687 zur K 184 von L 1098 in Gräfenenthal bis B 281 in Reichmannsdorf	L	2687	SLF	01.01.2013			4,918			-4,918		4,918			4,918

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger		
					im LK	Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang			Abgang	
						Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km		Umst. km	Einz. km
L 1106 zur K 185 von B 281 nördl. OT Könitz (Unterwellenborn) bis L 1105 in Kamsdorf	L	1106	SLF	01.01.2013			3,700		-3,700		3,700				3,700
L 1107 zur K 121 von K 149 südl. OT Langenschade (Unterwellenborn) bis K 121 im OT Langenschade (Unterwellenborn)	L	1107	SLF	01.01.2013			0,837		-0,837		0,837				0,837
K 161 und G-Str. zur L 2376 im OT Großgeschwenda (Probstzella)	K	161	SLF	01.01.2016		0,302			0,302		0,030	0,112			-0,082
K 140 zu L 2654 von K 136, östl. des OT Wickersdorf (Saalfeld) bis Abzweig B 281, südl. OT Hoheneiche (Saalfeld)	K	140	SLF	01.01.2019		0,059			0,059			0,059			-0,059
K 136 zu L 2654 von B 281 bis L 2654 nördl. Meura	K	136	SLF	01.01.2019		7,238			7,238			7,238			-7,238
L 2654 zur K-Str. von der westl. OD-Grenze Meura (OD E) bis zum Abzweig der K 136	L	2654	SLF	01.01.2020			2,196		-2,196		2,196				2,196
L 1144 zur K-Str. von der Kreisgrenze IK/SLF bis zur Kreisgrenze SLF/IK	L	1144	SLF	01.04.2021			1,939		-1,939		1,939				1,939
L 1144 zur K-Str. von der Kreisgrenze SLF/IK bis zur südl. OD-Grenze Gräfinau-Angstedt NEU K 63	L	1144	SLF	01.04.2021			0,606		-0,606		0,606				0,606

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
Teilstrecke L 2622 zur K-Str. von LG Bayern bis L 2625 im OT Stedtingen (Gem. Rhönblick)	L	2622	SM	01.01.2004			3,044		-3,044		3,044			3,044
Teilstrecke L 2611 zur K-Str. von L 1128 in Steinbach-Hallenberg über Altersbach bis L 1117 in Rotterode	L	2611	SM	01.01.2004			2,758		-2,758		2,758			2,758
L 2691 zur K 2591 von L 3247 in Zella-Mehlis bis zur L 1128 in der Gemarkung Oberschöna	L	2691	SM	01.01.2005			7,468		-7,468		7,468			7,468
L 2616 zur K 2516 von L 1026 im OT Mittelschmalkalden (Schmalkalden) bis Dorfzentrum (Bushaltestelle/Belagwechsel im OT Möckers (Schmalkalden))	L	2616	SM	01.01.2005			1,718		-1,718		1,718			1,718
L 2620 zur K 2520 von L 1124 im OT Melkers (Rippershausen) über Rippershausen und Solz bis L 2619	L	2620	SM	01.01.2005			6,014		-6,014		6,014			6,014
L 2623 zur K 2523 von L 2619 in Wasungen über Schwarzbach bis L 2618 südlich Hümpfershausen	L	2623	SM	01.01.2005			11,405		-11,405		11,405			11,405
L 2029 zur K 2529 von Behrungen bis LG Bayern	L	2029	SM	01.01.2006			1,342		-1,342		1,342			1,342
L 2029 zur K 2529 von KG HBN/S-M bis L 2667 in Behrungen	L	2029	SM	01.01.2006			3,929		-3,929		3,929			3,929
L 2624 zur K 2524 von B 19 bei Walldorf bis OA Metzels	L	2624	SM	01.01.2006			5,803		-5,803		5,803			5,803
L 2688 zur K 2588 von L 2621 in Betten-hausen bis L 1124 in Herpf	L	2688	SM	01.01.2006			5,168		-5,168		5,168			5,168
L 2665 zur K 516 von KG HBN/SM bis KG SM/Suhl	L	2665	SM	01.01.2006			1,228		-1,228		1,228			1,228
K 60 A zur L 3029 von der KG HBN /SM bis Einmündung in die L 2668 in Wolfmannshausen	K	60	SM	01.01.2006		2,876			2,876			2,876		-2,876
L 2689 zur K 2589 von L 2625 nördl. Hermannsfeld bis L 2621 östl. Betten-hausen (Rhönblick)	L	2689	SM	01.01.2006			5,560		-5,560		5,560			5,560
L 2667 zur K 2567 von der L 2029 in Behrungen bis zur L 2627 in Nordheim	L	2667	SM	01.01.2006			6,013		-6,013		6,013			6,013

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger		
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km			
L 2613 zur K 2513 von der L 1119 in Schwarza bis zur L 2624 in Christes	L	2613	SM	01.01.2006			6,775		-6,775		6,775				6,775
L 2614 zur K 2514 von L 1118 in Näher-stille bis OT Grumbach	L	2614	SM	01.01.2007			3,808		-3,808		3,808				3,808
L 2672 zur G-Str. Von LG Bayern bis K 73 A und zur K 73 A von K 73 A bis L 2621 im OT Helmershausen (Rhönblick)	L	2672	SM	01.01.2007			4,424		-4,424		0,390				0,390
L 2621 zur K 2521 von L 2622 im OT Bettenhausen (Gem. Rhönblick) bis L 2672 im OT Helmershausen (Rhönblick)	L	2621	SM	01.01.2007			4,069		-4,069		4,069				4,069
L 2606 zur K 2506 und zur G-Str. von L 1024 nordöstl. Trusetal bis zum OT Laudenbach (Trusetal)	L	2606	SM	01.01.2007			1,585		-1,585		1,373				1,373
L 2617 zur K 2517 und G-Str. von B 19 in Fambach bis Ende der L-Str. in Heßles	L	2617	SM	01.01.2008			4,342		-4,342		4,049				4,049
L 2692 zur K 84 von B 19 (OU) in Schwallungen bis K 84 im OT Zillbach (Schwallungen)	L	2692	SM	01.01.2009			7,365		-7,365		7,365				7,365
L 2609 zur K 2509 von L 1026 östl. OT Reichenbach (Schmalkalden) bis zum verkehrl. Mittelpunkt Reichenbach	L	2609	SM	01.01.2010			0,103		-0,103		0,103				0,103
L 2621 zur K 2521 von L 2672 in Helmershausen (Rhönblick) bis B 285 in Reichenhausen (Erbenhausen)	L	2621	SM	01.01.2011			9,303		-9,303		9,303				9,303
L 2613 zur K 2513 von OT Breitenbach (Schmalkalden) bis L 1118 nördl. OT Breitenbach (Schmalkalden)	L	2613	SM	01.01.2011			0,913		-0,913		0,913				0,913
L 2672 zur K 2572 von L 2621 im OT Helmershausen (Rhönblick) bis L 1124 in Stepfershausen	L	2672	SM	01.01.2011			8,573		-8,573		8,573				8,573
L 2612 zur K 2512 von L 1118 nördl. Benshausen über Bermbach bis L 1118 im OT Herges (Steinbach-Hallenberg)	L	2612	SM	01.01.2011			6,053		-6,053		6,053				6,053
L 2626 zur K 2526 von L 3019 in Henneberg bis L 2627 in Ritschenhausen	L	2626	SM	01.04.2012			6,623		-6,623		6,623				6,623
L 1026 zur K 2516 von Beginn OU im OT Haendorf (Schmalkalden) bis K 2516 im OT Mittelschmalkalden (Schmalkalden)	L	1026	SM	01.01.2014			1,058		-1,058		1,058				1,058

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger
	K	2517	SM im LK		Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km		Zugang Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	
K 2517 zur L 1024 zw. nördl. und südl. Rampe der Abfahrt B 19 Brotterode-Trusetal (bei Fambach)				01.01.2017		0,374			0,374					

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
				Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang			
				Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		
L 2355 zur K 561 von B 2 bis L 1091 in Gefell	L	2355	SOK	01.01.2004			1,504		-1,504		1,504			1,504
L 2348 zur G-Str. + K-Str. von LG Sachsen bis G-Str. westl. OT Langenbuch (Stadt Schleiz)	L	2348	SOK	01.01.2004			2,335		-2,335		0,024			0,024
L 1094 zur K 563 von L 2372 südlich Lobenstein bis zur B 90 in Lobenstein	L	1094	SOK	01.01.2005			2,052		-2,052		2,052			2,052
L 1093 zur K 565 von L 1091 nördl. von Hirschberg bis OT Ullersreuth (Stadt Hirschberg)	L	1093	SOK	01.01.2006			1,227		-1,227		1,227			1,227
L 1093 (OU Blankenberg) und L 1093 zur G-Str. und K-Str. in Blankenberg	L	1093	SOK	30.06.2006			2,102		-2,102		1,301			1,301
L 2359 zur K 501 und zur G-Str. von der K 501 (östl. Einmündung) in der Gem. Oberoppurg bis B 281 in Gem. Oppurg	L	2359	SOK	01.01.2007			2,480		-2,480		0,205			0,205
L 1095 OU Ebersdorf Friesau von K 113 bis L 1095/L 2378 Betr.: B 90, L 1095, L 1099, L 1102, L 2378	L	1095	SOK	22.11.2007			13,078		-13,078		5,287			5,287
L 2357 zur G-Str. von B 94 bis OT Möschlitz (Schleiz) und zur K 555 von OT Möschlitz (Schleiz) bis Gem. Burgk	L	2357	SOK	01.01.2008			8,500		-8,500		3,240			3,240
L 1101 zur K 558 von L 1095 (Chausseehaus-kreuzung bei Gräfenwarth) bis zur Straße nach Burgkhammer	L	1101	SOK	01.01.2008			4,789		-4,789		4,789			4,789
L 2333 zur K- und G-Str. Mittelpöllnitz	L	2333	SOK	01.01.2008			2,750		-2,750		2,631			2,631
L 2368 zur K 204 von K 204 im OT Herschdorf (Krölpa) bis L 1107 im OT Friedebach (Krölpa)	L	2368	SOK	01.01.2008			3,770		-3,770		3,770			3,770
L 1107 zur s.6.Str., G-Str. und K-Str. von KG SLF/SOK bis L 2368 nördl. OT Friedebach (Krölpa)	L	1107	SOK	01.01.2009			5,399		-5,399		0,022			0,022
L 2360 zur K-Str. von L 1103 südl. Neundorf bis OT Pahnstangen (Neundorf), und weiter zur G-Str. bis L 2349 in Plothen	L	2360	SOK	01.01.2009			5,020		-5,020		2,204			2,204
L 2318 zur G-Str. von K 215 in Neustadt/Orla bis Rosendorf und zur K 514 von Rodendorf bis L 2364 im OT Zwackau (Rosendorf)	L	2318	SOK	01.01.2009			5,150		-5,150		1,694			1,694

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 1104 zur K 516 von L 1105/L 2365 nördl. Schmorda bis L 2367 in Ranis	L	1104	SOK	01.01.2011			2,402		-2,402		2,402			2,402
L 1094 zur K 563 von LG Bayern bis K 101 (Wegspinne) in Harra und Schlegel	L	1094	SOK	01.01.2012			1,212		-1,212		1,212			1,212
L 1094 zur K 563 von K 101 (Wegspinne) über OT Lichtenbrunn (Bad Lobenstein) bis L 2372 südl. Bad Lobenstein	L	1094	SOK	01.01.2012			5,239		-5,239		5,239			5,239
L 2372 zur K- und G-Str. von L 1093 in Blankenstein bis L 1094 / K 563 südl. Bad Lobenstein	L	2372	SOK	01.01.2012			6,199		-6,199		1,884			1,884
K 101 zur L-Str. von L 2372 in Blankenstein bis L 1095 westl. von Neundorf	K	101	SOK	01.01.2012		11,406			11,406					-11,406
K 105 zur L 2373 von L 2373 im OT Grumbach (Wurzbach) bis L 1096 in Wurzbach	K	105	SOK	01.01.2012		4,028			4,028					-4,028
L 1104 zur K 516 von L 2367/K 516 in Ranis bis L 1102 in Pößneck	L	1104	SOK	01.01.2012			3,998		-3,998		3,998			3,998
L 2361 zur K 518 von L 1077 südl. Moßbach bis zur südl. OD-Grenze Moßbach	L	2361	SOK	01.01.2012			1,476		-1,476		1,476			1,476
L 1093 zur K 554 von B 2 im OT Juchhöh (Hirschberg) bis K 554 östl. von Hirschberg	L	1093	SOK	01.01.2013			2,443		-2,443		2,443			2,443
L 1100 zur K 517 von nördlicher OD-Grenze in Paska bis L 1102 südl. Moxa	L	1100	SOK	01.01.2013			1,768		-1,768		1,768			1,768
L 2367 zur K 201/ K 202 und G-Str. von der K 516 in Ranis bis B 281 in Krölpa	L	2367	SOK	01.01.2013			3,025		-3,025		0,667			0,667
L 2359 zur K 515 und G-Str. von L 1102 über Keila bis L 2365	L	2359	SOK	01.01.2015			2,430		-2,430		0,610			0,610
L 2359 zur K-Str. und G-Str. von L 2365 (nördl. Anbindung, NK 5336 014) bis K 501 in Oberoppurg	L	2359	SOK	01.01.2015			3,605		-3,605		0,224			0,224
L 1100 zur K 117 von L 1102 nördl. Remptendorf bis K 117 im OT Thimmendorf (Remptendorf)	L	1100	SOK	01.01.2015			6,967		-6,967		6,967			6,967

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger
			im LK		Zugang	Abgang	Zugang	Abgang		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
					Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
L 2350 zur K 302 von L 2365 südwestl. von Knau über Bucha und OT Tausa (Schöndorf) bis nordöstl. OD des OT Külmla (Schöndorf)	L	2350	SOK	01.01.2015			3,736		-3,736		3,736			3,736

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen						
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger		
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km			
L 2137 zur K 506 von B 176 bis OT Burgwenden (Großmonra)	L	2137	SÖM	01.01.2005			5,920		-5,920		5,920				5,920
L 1051 zur K 513 von KG EF/SÖM bis K 11 in Alperstedt	L	1051	SÖM	01.01.2006			1,826		-1,826		1,826				1,826
L 2138 zur K 507 von L 1058 in Vogelsberg über Kleinneuhäusen bis B 85 in Großneuhäusen	L	2138	SÖM	01.01.2006			4,964		-4,964		4,964				4,964
L 2139 zur K-Str. von KG AP/SÖM über OT Bachstedt und Gem. Markvippach bis L 1054	L	2139	SÖM	01.01.2008			3,663		-3,663		3,663				3,663
L 2136 zur K-Str. und G-Str. von der B 176 in Kölleda über Beichlingen und OT Altenbeichlingen bis zur B 85 in Schillingstedt	L	2136	SÖM	01.01.2008			8,886		-8,886		8,431				8,431
L 2130 zur K 514 von B 4 östl. Schilfa bis L 2132 in der Gem. Gangloffsömmern	L	2130	SÖM	01.01.2009			2,855		-2,855		2,855				2,855
L 2089 zur K 522 von L 2088 in Bilzingsleben bis Ende der L-Str. im OT Düppel (Bilzingsleben)	L	2089	SÖM	01.01.2009			2,562		-2,562		2,562				2,562
L 2132 zur K 514 von L 2130 in Gangloffsömmern bis KG SÖM/UH westl. Gangloffsömmern	L	2132	SÖM	01.01.2011			1,881		-1,881		1,881				1,881
L 1041 zur K 524 von B 86 in Kindel-brück bis zur östl. OD-Grenze in Frömmstedt	L	1041	SÖM	01.01.2013			3,123		-3,123		3,123				3,123
L 1056 zur K 515 von KG EF / SÖM bis L 1055 in Kleinmölsen	L	1056	SÖM	01.01.2015			1,518		-1,518		1,518				1,518
L 1056 zur K 515 von L 1055 in Kleinmölsen bis zur K 10 in Udestedt	L	1056	SÖM	01.01.2017			3,300		-3,300		3,300				3,300
L 1056 zur K 515 von K 10 in Udestedt bis K 9 in Eckstedt	L	1056	SÖM	01.01.2018			2,740		-2,740		2,740				2,740
L 1056 zur K 515 von K 9 in Eckstedt bis L 1054 in Schloßvippach	L	1056	SÖM	01.01.2019			3,803		-3,803		3,803				3,803
L 2135 zur K-Str. von B 176 südlich OT Kiebitzhöhe (Kölleda) bis EugenRichter-Straße in Kiebitzhöhe	L	2135	SÖM	01.01.2019			1,140		-1,140		1,140				1,140

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
		im LK		Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang Umst. km	Einz. km	Kreis +mehr -weniger	
L 2141 zur K-Str. von L 1056 (südl. Schloßvippach) bis K 11 (westl. Anbindung) in Großrudestedt	L	2141	SÖM	01.01.2022			2,684		-2,684		2,684			2,684

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 2658 zur K 32 von L 1150 nördl. Blechhammer bis L 2657 im OT Haselbach (Oberland am Rennsteig)	L	2658	SON	01.01.2004			5,070		-5,070		5,070			5,070
L 2695 zur K 27 von B 89 über OT Lindenberg und Sichelreuth (Neuhaus-Schierschnitz) u. OT Mogger (Föritz) bis L 1150 im OT Mupperg (Föritz)	L	2695	SON	01.01.2004			8,078		-8,078		8,078			8,078
L 2678 zur K-Str. vom OT Mönchsberg (Judenbach) bis L 2661 im OT Jagdshof (Judenbach)	L	2678	SON	01.01.2005			2,278		-2,278		2,278			2,278
L 2696 zur K 36 von L 2695 im OT Lindenberg (Neuhaus-Schierschnitz) bis OT Rotheul (Neuhaus-Schierschnitz)	L	2696	SON	01.01.2005			1,373		-1,373		1,373			1,373
L 2656 zur K 34 von L 1112 in Almerswind bis L 1112 in Theuern	L	2656	SON	01.01.2005			7,612		-7,612		7,612			7,612
L 1150 zur K 37 von LG Bayern bis nördl. Abzw. L 2662 im OT Heubisch (Föritz)	L	1150	SON	01.04.2005			3,043		-3,043		3,043			3,043
L 2660 zur K 31 vom Abzweig von der L 1150 im OT Hüttensteinach (Sonneberg) bis zur LG Thür./ Bayern	L	2660	SON	01.01.2006			12,815		-12,815		12,815			12,815
L 2698 zur K 28 vom OT Mogger bis Einmündung in K 27 im OT Oerlsdorf der Gem. Föritz	L	2698	SON	01.01.2006			1,223		-1,223		1,223			1,223
L 2655 zur K 35 von der L 1149 im OT Ernstthal (Lauscha) bis L 1145 nördl. der Stadt Lauscha	L	2655	SON	01.01.2006			1,508		-1,508		1,508			1,508
L 2094 zur K 11 von KG HBN/ SON bis Mausendorf	L	2094	SON	01.01.2007			0,653		-0,653		0,653			0,653
L 1149 zur K 35 vom Abzw. der L 2655 im OT Ernstthal (Stadt Lauscha) bis zur KG SON/SLF	L	1149	SON	01.01.2007			2,629		-2,629		2,629			2,629
L 2677 zur K 33 von B 89 in Seltendorf bis nördl. Abzw. K 11 südl. Rabenäufig, (Effelder-Rauenstein)	L	2677	SON	01.01.2007			2,458		-2,458		2,458			2,458
L 2680 zur K 29 von L 2662 im OT Gefell (Föritz) bis B 89 in der Stadt Sonneberg	L	2680	SON	01.01.2007			2,667		-2,667		2,667			2,667
L 2677 zur K 33, G-Str. und s.ö.Str. vom Beginn der L-Str. südl. OT Döhlau bis B 89 in Seltendorf (Effelder-Rauenstein)	L	2677	SON	01.01.2008			3,039		-3,039		2,111			2,111

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					Zugang		Abgang			Zugang		Abgang			
					Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		
Umstufung K 1 zur L 1152 vom OT Jagdshof (Judenbach) bis zur LG Bayern (bei Schauberg)	L	1152	SON	08.06.17 --> Verkehrsfreigabe		2,377			2,377			2,377			-2,377

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 1042 zur G-Str. von L 2104 in Oppershausen bis zur K 204 und L 1042 zur K-Str. von K 204 bis L 1016 in Gem. Langula	L	1042	UH	01.01.2005			2,906		-2,906		1,585			1,585
L 2122 zur K-Str. von KG bis L 1042 zw. Zimmern und Alterstedt	L	2122	UH	01.01.2006			4,065		-4,065		4,065			4,065
K 202 zur L 1032 von L 1015 im OT Hüpstedt (Dünwald) bis zur L 2042	K	202	UH	01.01.2006		4,289			4,289			4,289		-4,289
L 2033 zur K 502 von L 1003 in Lengenfeld unterm Stein bis Hildebrandshausen	L	2033	UH	01.01.2006			2,875		-2,875		2,875			2,875
L 2035 zur K 503 von L 1008 im OT Struth (Rodeberg) bis zur KG UH/EIC	L	2035	UH	01.01.2007			1,340		-1,340		1,340			1,340
L 2040 zur K 505 von B 247 im OT Ammern bis zur Einmündung der südl. "Hauptstr." im OT Reiser (Unstruttal)	L	2040	UH	01.01.2007			2,007		-2,007		2,007			2,007
L 2126 zur K 510 von B 176 westl. Klettstedt über Sundhausen bis L 2127 in Kirchheilingen	L	2126	UH	01.01.2007			5,189		-5,189		5,189			5,189
L 2034 zur K 501 von K 501 im OT Faulungen (Katharinenberg) bis L 1003 in Lengenfeld unterm Stein	L	2034	UH	01.01.2007			2,885		-2,885		2,885			2,885
L 2126 zur K 510 von L 1042 östl. Bad Langensalza über OT Nägelstedt (Bad Langensalza) bis B 176 westl.Klettbach	L	2126	UH	01.01.2007			5,601		-5,601		5,601			5,601
L 2093 zur K 507 von L 1097 im OT Urbach (Menteroda) bis L 2096 in Menterode	L	2093	UH	01.01.2008			3,954		-3,954		3,954			3,954
L 2101 zur K 517 von L 2100 südl. Heroldshausen bis B 247 im OT Höngeda (Gem.Weinbergen, jetzt Mühlhausen)	L	2101	UH	01.01.2008			6,349		-6,349		6,349			6,349
L 1031 zur K 511 von L 2096 in Issersheilingen bis L 2100 in Neunleilingen	L	1031	UH	01.01.2009			2,571		-2,571		2,571			2,571
L 1031 zur K 511 von L 2100 in Neunheilingen bis B 84 in Kirchheilingen	L	1031	UH	01.01.2009			2,667		-2,667		2,667			2,667
L 2106 zur K 518 vom OT Schierschwende (Katharinenberg) bis L 1019 im OT Wendehausen (Katharinenberg)	L	2106	UH	01.01.2009			2,226		-2,226		2,226			2,226

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen					
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger	
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km		
L 2041 zur K 504 vom OT Kaisershagen (Unstruttal) bis L 1015 im OT Dachrieden (Unstruttal)	L	2041	UH	01.01.2010			2,575		-2,575		2,575			2,575
L 2041 zur K 504 von L 2038 im OT Horsmar (Unstruttal) bis KG UH/EIC	L	2041	UH	01.01.2010			3,556		-3,556		3,556			3,556
L 2132 zur K 514 von KG SÖM/UH bis L 2131 östl. Kutzleben	L	2132	UH	01.01.2011			3,241		-3,241		3,241			3,241
L 2100 zur K 519 von der südl. OD-Grenze in Altengottern bis zur G-Str. (Bergstr.) in Großengottern	L	2100	UH	01.01.2014			1,681		-1,681		1,681			1,681
L 2131 zur K 514 von G-Str. in Kutzleben bis L 1027 in Bad Tennstedt	L	2131	UH	01.01.2014			5,439		-5,439		5,439			5,439
L 2127 zur K 512 von L 3176 südl. Urleben bis südl. OD Urleben und L 2127 zur K 511 von nördl. OD Tottleben bis B 84 in Kirchheilingen	L	2127	UH	01.01.2014			4,326		-4,326		4,326			4,326
L 2098 zur K 508 von B 249 in Körner bis südl. OD-Grenze im OT Volkenroda (Körner)	L	2098	UH	01.01.2015			1,984		-1,984		1,984			1,984
L 2128 zur K 516 von westl. OD in Großvargula bis KG UH/GTH	L	2128	UH	01.01.2015			1,582		-1,582		1,582			1,582
L 2127 zur K-Str. von der L 1027 nördl. Herbsleben bis zum östl. Beginn d. geschl. OL von Kleinvargula (Herbsleben)	L	2127	UH	01.01.2020			2,539		-2,539		2,539			2,539

Vorgang	umzustufende Straße		Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen							
				Widm. km	Umst. km	Abgang		Land +mehr -weniger	Widm. km	Umst. km	Abgang		Kreis +mehr -weniger			
						Umst. km	Einz. km				Umst. km	Einz. km				
L 2603 zur G-Str. von K 93 bis L 1026 in Geisa und K 93 zur L 2603 von L 2603 bis B 278 in Geisa und K 93 zur G-Str. von K 93 bis B 278 in Schleid	L	2603	WAK	01.01.2005		0,872	0,890			-0,018			2,488			-2,488
L 2120 zur K 503 vom OT Wolfsbehringen (Behringen) bis B 84 in Behringen	L	2120	WAK	01.01.2005			1,864			-1,864		1,864				1,864
L 2118 zur K 9 von B 19 im OT Etterwinden (Moorgrund) bis zur L 2115	L	2118	WAK	01.01.2006			3,195			-3,195		3,195				3,195
K 10 zur L 3020 von B 19 im OT Wilhelmsthal bis L 2115 in Wolfsburg-Unkeroda	K	10	WAK	01.01.2006		3,539				3,539			3,539			-3,539
L 2700 zur K 502 vom westl. OE Oberzella bis B 84	L	2700	WAK	01.01.2006			0,673			-0,673		0,673				0,673
L 2122 zur K 515 von B 84 im OT Reichenbach (Behringen) bis KG zum LK UH	L	2122	WAK	01.01.2006			6,576			-6,576		6,576				6,576
K 9 zur L 1023 Ettenhausen; L 2895 zur G-Str., L 2115 zur s.ö.Str. Möhra bis Kupfersuhl (Moorgrund)	L	1023 / 2115 / 2895	WAK	12.06.2007		0,620				0,620			0,620			-0,620
L 1122 zur K 506 und G-Str. von L 2666 westl. Andenhausen bis L 2666 nördl. Empfertshausen	L	1122	WAK	01.01.2008			2,527			-2,527		1,688				1,688
L 1021 zur K 505 von Gem.-grenze Eisenach/ Lauchröden bis L 2115 in Lauchröden (bis L 1021 A in Gerstungen, OT Neustädt)	L	1021	WAK	01.01.2009			1,914			-1,914		1,914				1,914
L 1021 zur K 505 von L 2115 in Lauchröden bis L 1021 A im OT Neustädt (Gerstungen)	L	1021	WAK	01.01.2009			5,116			-5,116		5,116				5,116
K 1 zur L 2120 von Neubaustrecke L 2120 bis L 2120	K	1	WAK	01.05.2010		0,549				0,549			0,549			-0,549
L 2115 zur K 9 von Abzw. K 9 im OT Kupfersuhl (Gem. Moorgrund) bis K 9 (ehem. L 2118) nördl. Kupfersuhl	L	2115	WAK	01.01.2011			1,254			-1,254		1,254				1,254
L 2115 zur K 509 von L 1020 westl. OT Oberellen (Gerstungen) bis K 505 im OT Lauchröden (Gerstungen)	L	2115	WAK	01.01.2012			5,666			-5,666		5,666				5,666
L 2122 zur K 514 von KG GTH/WAK bis B 84 im OT Reichenbach (Hörselberggem.)	L	2122	WAK	01.04.2012			4,841			-4,841		4,841				4,841

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen					Kreisstraßen				
					Zugang		Abgang		Land +mehr -weniger	Zugang		Abgang		Kreis +mehr -weniger
					Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km		Widm. km	Umst. km	Umst. km	Einz. km	
L 2114 zur K 508 von L 2113 südl. Berka bis KG WAK/EA	L	2114	WAK	01.01.2017			1,311		-1,311		1,311			1,311
L 2113 zur K-Str. von AS Eisenach-Ost A 4 bis südl. OD-Grenze Bolleroda	L	2113	WAK	01.01.2018			2,093		-2,093		2,093			2,093
L 2601 zu K-Str. oder G-Str. von L 2602 in Oechsen bis B 62 in Vacha	L	2601	WAK	01.01.2022			10,646		-10,646		4,698			4,698

Vorgang	umzustufende Straße			Wirksamkeit zum	Landesstraßen				Land +mehr -weniger	Kreisstraßen				Kreis +mehr -weniger	
					im LK	Zugang		Abgang		Zugang		Abgang			
						Widm. km	Umst. km	Umst. km		Einz. km	Widm. km	Umst. km	Umst. km		Einz. km
L 2139 zur K 512 von B 7 (Westtangente Weimar) über OT Gaberdorf (Weimar) bis KG WE/AP	L	2139	WE	01.01.2010			0,938		-0,938		0,938			0,938	
L 2161 zur K 600 von westl. OD-Grenze OT Taubach (Weimar bis östl. OD-Grenze Weimar	L	2161	WE	01.05.2014			0,826		-0,826		0,826			0,826	
L 2161 zur K 600 von östl. OD-Grenze Weimar bis B 85 in Weimar kein Baulasträgerwechsel	L	2161	WE	01.05.2014			4,720		-4,720		4,720			4,720	
L 2161 zur K 600 von Gem. grenze Mellingen / Weimar bis östl. OD-Grenze OT Taubach (Weimar)	L	2161	WE	01.01.2016			0,182		-0,182		0,182			0,182	
L 2161 zur K 600 von östl. OD-Grenze bis westl. OD-Grenze OT Taubach (Weimar) kein Baulasträgerwechsel	L	2161	WE	01.01.2016			0,968		-0,968		0,968			0,968	

Investitionen in das Thüringer Landesstraßennetz - Ortsdurchfahrten

Seit 2020 durchgeführte Baumaßnahmen im Bereich Um- und Ausbau und Erhaltung (Kap. 1006, Titel 762 72)

Straße	Bezeichnung der Maßnahme	LK	Kategorie	Status	Jahr der Fertigstellung
L 1003	OD Wahlhausen	EIC	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2020
L 1006	/ L 1008 OD Küllstedt, 2. BA	EIC	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2020
L 1017	OD Creuzburg	WAK	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1026	OD Schmalkalden, Kasseler Str.	SM	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1029	/ B 84 OD Behringen, 3. und 4. BA	WAK	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1037	OD Niedersachswerfen, Northeimer Str.	NDH	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2020
L 1070	OD Wetzdorf	SHK	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1073	OD Birkenlinie	SHK	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1078	OD Schöna, 1. BA	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1085	OD Teichwolframsdorf, Steinberg	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1096	OD Lehesten, Breite Straße, 3. BA	SLF	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1112	OD Blankenburg	SLF	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2020
L 1112	OD Truckenthal	SON	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1118	OD Schmalkalden	SM	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2020
L 1131	OD Exdorf, Cronlachstr.	SM	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1145	OD Neuhaus, Sonneberger Str., 1. BA	SON	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 3080	OD Worbis, Nordhäuser Strasse	EIC	Erhaltung	abgeschlossen	2020
L 1023	OD Berka/Werra, Kirchstraße	WAK	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1034	OD Kleinfurra	KYF	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1037	OD Ellrich, Wernaer Strasse	NDH	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1045	OD Mühlberg, Gothaer Straße	GTH	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 1045	OD Wechmar	GTH	Erhaltung / Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 1074	OD Uder	EIC	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 1078	OD Schöna, 2. BA	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1084	OD Langenwetzendorf, Mühlenstraße	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1087	OD Triptis, Ernst-Thälmann-Str.	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1096	OD Oßla	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1098	OD Gräfenthal	SLF	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 1102	OD Wernburg, 2. BA	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1357	OD Klausa	ABG	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 2149	OD Liebenstein	IK	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 2364	OD Döblitz	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 2385	OD Reitzengeschwenda	SLF	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2021
L 2389	OD Königsee	SLF	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 3004	OD Schleusingen	HBN	Erhaltung	abgeschlossen	2021
L 1014	OD Ellrich, Salzstraße	NDH	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2022
L 1048	OD Stadtilm	IK	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1086	OD Reudnitz	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1102	OD Wernburg, 1. BA	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1126	OD Trusetal, Eisensteinstraße	SM	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1128	OD Oberhof, Tambacher Straße	SM	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1128	OD Oberschönau	SM	Erhaltung / Um- und Ausbau	abgeschlossen	2022
L 1354	OD Ponitz, 1. BA	ABG	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 2113	OD Mihla, Lauterbacher Str.	WAK	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 2336	OD Wolfersdorf, Zur Kirche	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 2657	OD Mengersgereuth-Hämmern, 3. BA + 4. BA	SON	Erhaltung	abgeschlossen	2022
L 1011	OD Lipprechterode, Hauptstrasse	NDH	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1037	OD Niedersachswerfen, Geschw.-Scholl-Str.	NDH	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2023
L 1044	OD Thörey	IK	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1084	OD Langenwetzendorf, Hirschbacher Weg - Angerberg	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1087	OD Triptis, Roßstraße, 1. BA	SOK	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1112	OD Katzhütte, Bahnhofstr.	SLF	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2023
L 1112	OD Scheibe-Alsbach, Hauptstr., 1. BA	SON	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1126	OD Gumpelstadt	WAK	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1150	OD Friedrichsthal/Georgshütte/Sprechtsbrunn	SON	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1172	OD Bad Frankenhausen, Esperstedter Strasse	KYF	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 1358	OD Schmölln, Am Kellerberg	ABG	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 2158	OD Bad Sulza, 2. BA	AP	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 2350	OD Auma, Wüstenwetzdorfer Weg	GRZ	Erhaltung	abgeschlossen	2023
L 3002	OD Zollgrün	SOK	Um- und Ausbau	abgeschlossen	2023
L 1013	OD Bockelnhagen	EIC	Erhaltung	in Bau	
L 1027	OD Schlotheim, Amtsstrasse	UH	Erhaltung	in Bau	
L 1027	OD Winterstein	GTH	Um- und Ausbau	in Bau	
L 1044	OD Neudietendorf, Teilumgehung, Drei-Gleichen-Str.	GTH	Um- und Ausbau	in Bau	
L 1047	OD Branchewinda	IK	Um- und Ausbau	in Bau	
L 1076	OD Quirla	SHK	Erhaltung	in Bau	
L 1149	OD Lauscha, 3. BA	SON	Um- und Ausbau	in Bau	
L 1354	OD Ponitz, 2. BA	ABG	Erhaltung	in Bau	
L 1361	OD Schmölln, Crimmitschauer Str.	ABG	Erhaltung	in Bau	
L 2159	OD Pfiffelbach	AP	Erhaltung	in Bau	