

Kleine Anfrage 7/5701

der Abgeordneten Wahl (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Überblick über Thüringer Verkehrssicherheitsarbeit

Im Dezember 2023 hat das Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft das Thüringer Verkehrssicherheitsprogramm 2030 veröffentlicht. Dieses Dokument schreibt das Verkehrssicherheitsprogramm 2020 fort. An einigen Stellen bleibt das Verkehrssicherheitsprogramm vage beziehungsweise lässt aus meiner Sicht Fragen offen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie häufig trifft sich der Thüringer Verkehrssicherheitsrat durchschnittlich pro Jahr (bitte seit dem Jahr 2011 angeben)?
2. Welche Schwerpunkte (zum Beispiel hinsichtlich Zielgruppe, Verkehrsmittel, Ortslage und Art des Fehlverhaltens) wurden in der Verkehrsaufklärungs- und -erziehungsarbeit seit dem Jahr 2011 gesetzt?
3. Welche Schwerpunkte sind für die Verkehrsaufklärungs- und -erziehungsarbeit bis zum Jahr 2030 geplant?
4. Welche Verkehrssicherheitsaktionen und -projekte haben Mitglieder des Thüringer Verkehrssicherheitsrats im Jahr 2023 gefördert beziehungsweise durchgeführt und welche sind für das Jahr 2024 geplant (bitte jährlich und nach Mitglied des Thüringer Verkehrssicherheitsrats aufschlüsseln)?
5. Wo gibt es eine zentrale Übersicht über vergangene und zukünftige Verkehrssicherheitsaktionen in Thüringen für Bürgerinnen und Bürger und falls es keine gibt, warum nicht?
6. Gibt es für die Aktionen zur Verkehrsaufklärungs- und -erziehungsarbeit in Thüringen (wissenschaftliche) Evaluationen, falls ja, wie werden die evaluierten Aktionen beurteilt und falls nein, warum gibt es keine?
7. In welcher Höhe wurden Mittel für Verkehrssicherheit in Thüringen seit dem Jahr 2011 jährlich in den Haushalt eingestellt (bitte nach einzelnen Haushaltstiteln aufschlüsseln)?
8. Wie hoch waren die verausgabten Mittel für Verkehrssicherheit in Thüringen jährlich seit dem Jahr 2011 (bitte nach einzelnen Haushaltstiteln aufschlüsseln)?
9. Wie viel Personal ist im Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft und im Landesamt für Bau und Verkehr jeweils ausschließlich mit dem Thema "Verkehrssicherheit" betraut?

10. Wie viel Personal ist im Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft und im Landesamt für Bau und Verkehr jeweils unter anderem mit dem Thema "Verkehrssicherheit" betraut?
11. Wo wurden in Thüringen Sicherheitsaudits im Bestand seit Aufnahme in die Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen im Jahr 2019 durchgeführt (bitte nach Art des Anlasses, berücksichtigten Verkehrsteilnehmergruppen, Ortslage und Jahr aufschlüsseln)?
12. Welche Maßnahmen wurden infolge dieser Sicherheitsaudits im Bestand bisher ergriffen (bitte nach Ortslage, Maßnahmen und Kosten der Maßnahmen aufschlüsseln)?
13. Welche Rolle sollen Sicherheitsaudits im Bestand in Thüringen künftig spielen und wie will die Landesregierung das erreichen?

Wahl