

Kleine Anfrage 7/6041

der Abgeordneten Wahl (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Fahrraddiebstähle in Thüringen

Das Fahrrad ist für viele Bürgerinnen und Bürger mittlerweile ein wichtiges Verkehrsmittel, mit dem diverse Alltagswege zurückgelegt werden. Laut Statistischem Bundesamt besaßen Anfang des Jahres 2022 gut 78 Prozent der deutschen Haushalte mindestens ein Fahrrad. 1,6 Millionen Privathaushalte in Deutschland besaßen zum selben Zeitpunkt bereits mindestens ein (hochpreisiges) E-Bike. Neben der Nutzung des Fahrrads steigt aber auch die Zahl der Diebstähle. Laut Statista erfasste die Polizei im Jahr 2022 deutschlandweit knapp 265.000 Fahrraddiebstähle und damit stieg die Zahl seit Jahren erstmals wieder. Dagegen werden dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club zufolge nur knapp 10 Prozent der Diebstähle aufgeklärt.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie verteilen sich die in der Polizeilichen Kriminalstatistik des Landes seit dem Jahr 2019 erfassten Fälle von Fahrraddiebstählen in Thüringen (bitte nach Jahr und Landkreis beziehungsweise kreisfreier Stadt aufschlüsseln)?
2. Wie stellt sich die Aufklärungsquote der unter Frage 1 erfragten Fälle jeweils dar (bitte nach Jahr und Landkreis beziehungsweise kreisfreier Stadt aufschlüsseln)?
3. Welche Maßnahmen ergriff die Landesregierung bisher, um gegen den Fahrraddiebstahl in Thüringen vorzugehen?
4. Verfolgt die Landesregierung eine gesonderte Strategie gegen Fahrraddiebstahl und wenn ja, welche?
5. Inwiefern hat die Landesregierung durch ihre Öffentlichkeitsarbeit seit dem Jahr 2019 bisher auf das Thema Fahrraddiebstahl aufmerksam gemacht und welche weiteren Maßnahmen sind geplant?
6. Mit welchen Maßnahmen agiert die Polizei gegen Fahrraddiebstahl (zum Beispiel Aufklärungsarbeit an Schulen und so weiter) und welchen Erfolg haben diese?
7. Wie viele Termine zur Fahrradcodierung haben die Polizeidirektionen seit dem Jahr 2019 jährlich angeboten und wie viele Fahrräder wurden auf diese Weise codiert (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?

8. In wie vielen Fällen konnten gestohlene Fahrräder seit dem Jahr 2019 aufgrund einer Fahrradcodierung den Eigentümerinnen und Eigentümern übergeben werden (bitte nach Jahren und Dienststellen aufschlüsseln)?
9. Wie hat sich der Gesamtschaden sowie der durchschnittlich verursachte Schaden pro Fahrrad seit dem Jahr 2019 entwickelt und welche Rolle spielen Elektrofahrräder dabei (bitte aufschlüsseln nach Jahren)?
10. Welche Schritte werden unternommen, um Diebstähle und Diebstahlserien über Abschnitts- und Direktionsgrenzen hinweg zu erkennen und zu bekämpfen?
11. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung über wiederkehrende beziehungsweise sich häufende Modi Operandi von Fahrraddieben (insbesondere bei häufigem Auftreten)?
12. Welche Erkenntnisse hat die Landesregierung über Fahrraddiebstahl im Rahmen organisierter Kriminalität?

Wahl