

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Tischner (CDU)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft

Radwege im Landkreis Greiz

Radwege im ländlichen Raum verbessern die Mobilität, unterstützen die lokale Wirtschaft und fördern einen nachhaltigen Lebensstil durch die Reduzierung von motorisiertem Verkehr. Sie erhöhen die Erreichbarkeit von Gemeinden, bieten Touristenattraktionen und verbessern die Lebensqualität vor Ort.

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die **Kleine Anfrage 7/6028** vom 5. Juni 2024 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 16. Juli 2024 beantwortet:

1. Welche konkreten Maßnahmen sind im Landkreis Greiz aktuell in der Planung beziehungsweise Realisierung (bitte aufschlüsseln nach Maßnahme, Kosten, Stand und Zeitschiene)?

Antwort:

In der Anlage 1 sind die Radwegebaumaßnahmen aufgeführt, welche sich aktuell im Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr (TLBV) für den Landkreis Greiz in Planung beziehungsweise Realisierung befinden. An dem in der Übersicht zuletzt genannten Vorhaben sind auch die Stadt Greiz und die Gemeinde Mohlsdorf-Teichwolframsdorf beteiligt (Gemeinschaftsmaßnahme).

Hinsichtlich der aus Bundes- und Landesmitteln geförderten Vorhaben wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen. Über weitere Radwegvorhaben der Kommunen im Landkreis beziehungsweise vom Landkreis Greiz selbst liegen der Landesregierung keine Informationen vor.

2. Welche Kommunen haben in den vergangenen fünf Jahren Fördermittel beziehungsweise Zuschüsse für die Verbesserung welcher Radwegeinfrastruktur erhalten?

Antwort:

In Anlage 2 ist eine Übersicht über die seit dem Jahr 2019 im Rahmen des Förderprogramms des kommunalen Straßenbaus (RL-KSB) beziehungsweise der kommunalen Verkehrsinfrastruktur (RL-KVI) des Landes sowie des Sonderprogramms "Stadt und Land" (SP S+L) des Bundes geförderten sowie sich aktuell noch in Förderung befindlichen Radwege im Landkreis Greiz enthalten.

3. An welchen Radwegen finden sich Ladesäulen für E-Bikes?

Antwort:

Das Land führt keine Statistik zur Ladeinfrastruktur für E-Fahrräder an Radwegen.

In Vertretung

Weil
Staatssekretär

Anlagen*

Endnote:

- * Auf einen Abdruck der Anlagen wird verzichtet. Die Anlagen stehen unter der oben genannten Drucksachennummer elektronisch im Abgeordneteninformationssystem und in der Parlamentsdokumentation unter der Internetadresse www.pardok.thueringer-landtag.de zur Verfügung. Der Fragesteller, die Fraktionen, die Parlamentarische Gruppe, die fraktionslosen Abgeordneten und die Landtagsbibliothek erhalten je ein Exemplar der Anlagen in der Papierfassung.

Radwege im Landkreis Greiz (vom TLBV aktuell in Planung/Realisierung) Stand 06/2024			
Projekt	Kosten	Bearbeitungsstand	Zeitschiene
B 92 Radweg Weida - Gera, 1. BA Weida - Wünschendorf OT Mildenerfurth	Baukosten laut Zuschlag: 1.010.498,20 EUR	VOB-Abnahme am 07.05.2024	Schlussrechnung und -akte bis 31. KW 2024
L 1081 Radweg Reust – Abzw. L 1081 alt	Baukosten laut Kostenschätzung vom 26.11.2021: 991.446 EUR	Vorplanung abgeschlossen, Bearbeitung der Entwurfsplanung	Planfeststellungsunterlage bis Ende 2024
L 1081 Radweg Vogelgesang - Rückersdorf	Baukosten laut Kostenschätzung vom 29.04.2020: 758.968 EUR	Vorplanung abgeschlossen, Bearbeitung der Entwurfsplanung	Planfeststellungsunterlage bis Ende 2024
L 1082 Radweg Linda - Kleinfalke - Gera-Liebschwitz	Kostenschätzung in Bearbeitung	Bearbeitung der Vorplanung	Vorplanung bis 09/2024
L 1083 Radweg Hohenleuben - Mehla	Baukosten laut Kostenschätzung vom 18.03.2022: 631.000 EUR	Vorplanung abgeschlossen, Bearbeitung der Entwurfsplanung	Entwurfsplanung bis Ende 2024
L 1087 Radweg Zeulenroda – Landesgrenze Thüringen Sachsen	Baukosten laut Kostenschätzung vom 19.05.2022: 747.000 EUR	Vorplanung abgeschlossen, Bearbeitung der Entwurfsplanung	Entwurfsplanung bis Ende 2024
L 1087 Radweg Zeulenroda-Auma	Baukosten laut Kostenschätzung vom 28.07.2021: 4.056.000 EUR	Vorplanung abgeschlossen, Bearbeitung der Entwurfsplanung	Entwurfsplanung bis 06/2024
L 1086 Radweg Mohlsdorf - Greiz	Baukosten laut Kostenschätzung 1.153.000 EUR	Bearbeitung der Ausführungsplanung	Bauausführung geplant in 2025

Förderung Radwege im Landkreis Greiz (nach RL-KSB/ RL-KVI bzw. SP S+L) ab 2019				
Vorhaben	Zuwendungs-empfänger	Zeitraum der Förderung/ Bau-durchführung	Fördermittel-höhe	Bearbeitungsstand
33172008 Neubau Radweg Langenwetzendorf - Zoghaus, 1. BA: freie Strecke	Gemeinde Langenwetzendorf	2019	225.000	Bau abgeschlossen
33182007 Radweg an OVS Langenwetzendorf - Zoghaus, 2. BA: Querung L 1085 OD Langenwetzendorf	Gemeinde Langenwetzendorf	2020	90.800 €	Bau abgeschlossen
33172006 Neubau Rad-/ Gehweg an L 1086 Mohlsdorf - Greiz, 2. BA, Anteil Stadt Greiz	Stadt Greiz	2019-2021	610.600 €	Bau abgeschlossen
33192004 Geh-/ Radweg an B 92 in OD Greiz-Dörlau Plauensche Straße, 1. BA	Landkreis Greiz	2021-2022	89.900 €	Bau abgeschlossen
4371/2300 Ausbau Rad-/Gehweg in Auma-Weidatal zwischen Pfarrteich und "Am Stadtpark" Nr. 15 (300 m)	Stadt Auma- Weidatal	2023-2024	950.900 €	im Bau
4371/2676 Neubau straßenbegleitender Rad-/ Gehweg an der L 1086 zwischen Mohlsdorf und Greiz, 1. BA (2.050 m), Anteil Gemeinde Mohlsdorf- Teichwolframsdorf	Gemeinde Mohlsdorf- Teichwolframsdorf	2024-2025	924.900 €	Ausführungsplanung, Bau in 2025 vorgesehen
4371/2881 Neubau straßenbegleitender Rad-/Gehweg an der L1086 zwischen Mohlsdorf und Greiz, 1. BA (125 m), Anteil Stadt Greiz	Stadt Greiz	2024-2025	33.300 €	Ausführungsplanung, Bau in 2025 vorgesehen