

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Tischner (CDU)

und

Antwort

des Thüringer Ministeriums für Umwelt, Energie und Naturschutz

Ladesäulen im Landkreis Greiz

Im ländlichen Raum spielen Ladesäulen eine herausragende Rolle bei der Förderung der Elektromobilität. In dünn besiedelten Gebieten, wo öffentliche Verkehrsmittel oft unzureichend vorhanden sind, stellen individuelle Fahrzeuge eine Grundvoraussetzung für Mobilität dar. Das Vorhandensein von Ladesäulen in diesen Gegenden ist daher entscheidend, um den Bewohnern die Möglichkeit zu geben, Elektrofahrzeuge als umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Autos zu nutzen. Diese Infrastrukturinvestitionen sind damit ein Beitrag zur Verringerung von Emissionen.

Das **Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz** hat die **Kleine Anfrage 7/6027** vom 5. Juni 2024 namens der Landesregierung mit Schreiben vom 20. Juli 2024 beantwortet:

1. Wie haben sich die Zulassungen von E-Autos im Landkreis Greiz in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Kommune)?

Antwort:

Der Landesregierung liegen dazu keine eigenen Daten vor. Das Kraftfahrtbundesamt führt eine Statistik zum Bestand von Kraftfahrzeugen. Allerdings wird hier auf der Ebene der Zulassungsbezirke nicht nach Antriebsarten von Autos unterschieden (vergleiche zum Beispiel FZ1.2 in https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ1/fz1_2024.xlsx).

2. Wie viele öffentliche Ladepunkte für E-Autos gibt es im Landkreis Greiz und inwieweit wurden die bestehenden Ladepunkte gefördert (bitte aufschlüsseln nach Anzahl, Kommune, Standort und Höhe der Förderung)?

Antwort:

Die öffentliche Ladeinfrastruktur wird von der Bundesnetzagentur in einem Ladesäulenregister erfasst (vergleiche https://data.bundesnetzagentur.de/Bundesnetzagentur/SharedDocs/Downloads/DE/Sachgebiete/Energie/Unternehmen_Institutionen/E_Mobilitaet/Ladesaeulenregister.xlsx). Dort können auch die Ladepunkte des Landkreise Greiz eingesehen werden.

Bezüglich der Förderung wurden seitens des Landes folgende Ladepunkte gefördert:

Antragsteller	Anzahl	Gemeinde	Standort	Höhe der Zuwendungen
Energieversorgung Greiz GmbH	1	Greiz	Bruno-Bergner-Straße, Kreisverkehr	5.684,79 Euro
Energieversorgung Greiz GmbH	1	Greiz	Irchwitzter Straße	6.464,26 Euro

3. Wie viele weitere Ladepunkte für E-Autos gibt es im Landkreis Greiz?

Antwort:

Dazu liegen der Landesregierung keine eigenen Daten vor.

Stengele
Minister

Endnote:

1 https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ1/fz1_2024.xlsx

2 https://data.bundesnetzagentur.de/Bundesnetzagentur/SharedDocs/Downloads/DE/Sachgebiete/Energie/Unternehmen_Institutionen/E_Mobilitaet/Ladesaeulenregister.xlsx